

**UCHWAŁA NR LII/428/2022
RADY MIEJSKIEJ W DOBCZYCACH**

z dnia 28 września 2022 r.

**w sprawie podjęcia rezolucji wyrażającej sprzeciw wobec planowanego przebiegu drogi
ekspresowej S7 przez Gminę Dobczyce**

Na podstawie art. 18 ust.1 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz § 21 ust. 2 pkt 3 Statutu Gminy Dobczyce przyjętego Uchwałą nr XXVI/168/16 Rady Miejskiej w Dobczycach z dnia 7 września 2016 r. **Rada Miejska w Dobczycach uchwala, co następuje:**

§ 1. Przyjmuje się rezolucję w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Rezolucję otrzymują:

- 1) Minister Infrastruktury,
- 2) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie,
- 3) Poseł na Sejm RP Władysław Kurowski,
- 4) Poseł na Sejm RP Marek Sowa,
- 5) Poseł na Sejm RP Rafał Bochenek,
- 6) Senator RP Andrzej Pająk,
- 7) Wojewoda Małopolski,
- 8) Marszałek Województwa Małopolskiego,
- 9) Wodociągi Miasta Krakowa S.A.,
- 10) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
- 11) Zespół ds. przebiegu drogi S7 przy Prezydencie Miasta Krakowa,
- 12) Rada Miasta Krakowa,
- 13) Rada Powiatu Myślenickiego,
- 14) Rada Miejska w Myślenicach,
- 15) Rada Miejska w Sułkowicach,
- 16) Rada Gminy Siepraw,
- 17) Rada Gminy Raciechowice,
- 18) Rada Gminy Lubień,
- 19) Rada Gminy Pcim,
- 20) Rada Gminy Tokarnia,

21) Rada Gminy Wiśniowa.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Dobczyce.

§ 4. Rezolucja wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Dobczycach

Małgorzata Jakubowska

Rezolucja nr 3/2022 Rady Miejskiej w Dobczycach

Rada Miejska w Dobczycach wraz z Burmistrzem Gminy i Miasta Dobczyce, w związku z dostępnymi oraz pojawiającymi się planami przebiegu trasy drogi S-7, wyraża stanowczy sprzeciw wobec planów dotyczących przebiegu tej trasy przez Gminę Dobczyce. Budowa trasy S7 przez Gminę Dobczyce niesie za sobą nieakceptowalne społecznie skutki, tj. m. in.:

1. konieczność przesiedlenia części lokalnej społeczności oraz wzrost uciążliwości dla pozostałych w bliskim sąsiedztwie trasy,

2. pogorszenie warunków środowiskowych m.in poprzez zmniejszenie powierzchni zalesionych, likwidację terenów zielonych, wzrost hałasu i wzrost emisji zanieczyszczeń powietrza,

3. negatywny wpływ na ochronę Jeziora Dobczyckiego, zaopatrującego w wodę pitną m.in. znaczną część mieszkańców Krakowa, w szczególności poprzez potencjalny transport pojazdów przewożących materiały niebezpieczne,

4. negatywne oddziaływanie na siedliska ptaków szczególnie w rejonie Zatoki Wolnica, w która stanowi miejsce lęgów wielu gatunków ptaków,

5. negatywny wpływ na ochronę zabytków, zlokalizowanych na terenie Gminy Dobczyce,

6. zmniejszenie możliwości rozwojowych Gminy Dobczyce poprzez spadek atrakcyjności terenów pod budownictwo jednorodzinne i terenów turystyczno-rekreacyjnych,

7. zintensyfikowanie problemów społeczno - gospodarczych i finansowych poprzez lokalizację szerokiego pasa drogowego w niedalekiej odległości od terenów przeznaczonych pod zabudowę jednorodzinną i zabudowanych budynkami jednorodzinnymi i letniskowymi,

8. Proponowane przez GDDKiA korytarze były przedmiotem analizy i swoje stanowisko w tej kwestii ponownie przedstawia Burmistrz Gminy i Miasta Dobczyce oraz Rada Miejska, którzy brali pod uwagę szereg uwarunkowań m.in. środowiskowych, gospodarczych oraz społecznych.

Sprzeciw poza negatywnym wpływem projektowanej trasy na lokalną sieć drogową i obsługę terenów zurbanizowanych oraz niekorzystne skutki dla mieszkańców, budzi przede wszystkim aspekt ochrony zbiornika wody pitnej zaopatrującego w wodę pitną m. in. znaczną część mieszkańców Krakowa. Przedstawiony do analizy projektowany korytarz 6 oraz ostatnio prezentowany wariant wschodni (prezentowany przez Zespół ds. S7 przy Prezydencie Miasta Krakowa) przechodzi bezpośrednio nad Zbiornikiem wody pitnej oraz przez strefę ochronną dla ujęcia wody powierzchniowej ze zbiornika Dobczyckiego – teren ochrony pośredniej I i II rzędu, który pełni funkcję osłony wód całego Zbiornika Dobczyckiego i stanowi naturalną hydrograficzną zlewnię bezpośrednią tego zbiornika. Należy podkreślić, że żadne próby zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi nie eliminują w pełni ryzyka związanego z przedostaniem się ich bezpośrednio do Zbiornika. Dodatkowo jedna z projektowanych tras przecina

w miejscowości Czechówka, przy granicy z miejscowością Bieńkowice, główny kolektor wodociągowy transportujący wodę pitną w kierunku Krakowa.

Podkreślić należy, że w planowaniu społecznego przebiegu drogi S-7 nie uwzględnia się stanowiska samorządu Gminy Dobczyce, w tym brak jest zaproszeń na spotkania, w czasie których omawiane są alternatywne warianty społeczne. Szczególnie duży sprzeciw budzi planowanie przebiegu po terenie Gminy Dobczyce bez włączenia w proces planowania trasy Burmistrza Gminy i Miasta Dobczyce oraz Radnych Rady Miejskiej w Dobczycach. Planowanie społecznego przebiegu trasy uwzględniać powinno udział społeczeństwa a przynajmniej ich reprezentantów.

Mając na uwadze powyższe argumenty, apelujemy o wsparcie w przeciwdziałaniu uwzględnienia projektu nowego przebiegu trasy S7 przez tereny Gminy Dobczyce.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Dobczycach

Małgorzata Jakubowska