



Burmistrz Gminy i Miasta Dobczyce

Rynek 26, 32-410 Dobczyce, tel. +48 12 37 21 700, fax +48 12 27 12 993
ugim@dobczyce.pl, www.dobczyce.pl

RGK.7211.1.2022.KRBA

Dobczyce, 2022.09.28

Pan
Tomasz Żuchowski
p.o. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00 - 874 Warszawa

PROPOZYCJA GMINY DOBCZYCE **dot. opracowania społecznego wariantu drogi ekspresowej S7 z Krakowa do Myślenic**

W odpowiedzi na pismo z dnia 26 lipca 2022r., w związku z oczekiwaniem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na przedstawienie propozycji wariantu społecznego drogi ekspresowej S7 Kraków – Myślenice, działając w imieniu Gminy Dobczyce przedstawiam stanowisko co do przebiegu tej trasy:

1. Gmina Dobczyce zgadza się z założeniem, iż tego typu inwestycja powinna powstawać przy **maksymalnym ograniczeniu kosztów inwestycyjnych**, co uwzględnia zasady oszczędnego, celowego i gospodarnego dysponowania środkami publicznymi.
2. Minimalizacja nakładów inwestycyjnych nastąpi przy wyborze wariantu stosunkowo **najkrótszego**, co w sposób najpełniejszy zrealizuje jeden z podstawowych celów inwestycji: skrócenie czasu przejazdu z Krakowa do Myślenic w ruchu tranzytowym i docelowym, a dodatkowo – jak wskazuje GDDKiA (w piśmie z dnia 26 lipca 2022 r.) – przyczyni się do uzyskania największych spadków emisji CO₂, obniżenia wartości prognozowanego SDRR, pracy przewozowej, korzyści ekonomicznych (w tym mniejszego zużycia paliwa), oszczędności czasu w przewozach pasażerskich i przewozach ładunkowych.
3. **Maksymalna korzyść dla ruchu tranzytowego i docelowego**, którą Gmina Dobczyce postuluje uwzględnić przy wyborze wariantu drogi ekspresowej S7 Kraków – Myślenice, zrealizuje się również w wyznaczeniu przebiegu trasy **najbliższej do naturalnych kierunków ciążenia**, co pozwoli na realne przejęcie ruchu z obecnej drogi krajowej S7 na południe od Krakowa, **przy jednoczesnym zachowaniu południkowego przebiegu tej drogi**.



4. Proponowana trasa drogi ekspresowej S7 Kraków – Myślenice powinna zapewnić układ komunikacyjny sprawny do obsługi zarówno ruchu regionalnego, jak i międzynarodowego. Mając to na względzie, **trasa powinna uwzględnić obsłużenie ruchu z portu lotniczego w Balicach, jak i umożliwić optymalne połączenie z drogą ekspresową S52 Bielsko Biała – Głogoczków**, zapewniając możliwość budowy ewentualnych kolejnych odcinków drogi S52 przy najmniejszych obciążeniach odległościowych, a co się z tym wiąże – finansowych.

Jakiegolwiek warianty trasy, które wyznaczono by przez gminę Dobczyce (także te już proponowane przez inne podmioty), nie uwzględniają powyższych uwarunkowań – zawsze są/będą one wariantami nie zachowującymi zasady maksymalizacji korzyści przy minimalizacji środków, powodują nieuzasadnione wydłużenie dystansu pokonywanego przez użytkowników drogi, przez co przestają być realizowane podstawowe założenia projektu nowej trasy. Warianty te pozostają w znaczącym oddaleniu od naturalnych kierunków ciążenia, prowadząc do wypaczenia celu usprawnienia ruchu z Krakowa do Myślenic.

5. Przy przyjęciu założeń jak powyżej, Gmina Dobczyce postuluje w pierwszej kolejności **uwzględnienie w opracowaniach urbanistycznych rezerw terenowych** pod tego typu zamierzenia inwestycyjne. Taka podstawowa zasada pracy nad wyborem wariantu przebiegu drogi ekspresowej S7 Kraków – Myślenice zdaje się do tej pory nie być realizowana, a mogłaby wyraźnie zmniejszyć koszty finansowe i społeczne inwestycji, w znacznie mniejszym stopniu ingerując w obecne zainwestowanie terenu.

Gmina Dobczyce nie posiada i nie posiadała w swoich opracowaniach urbanistycznych rezerw terenowych, odpowiadających zamierzeniu inwestycyjnemu budowy drogi ekspresowej, na jej terenie przeważa duże zagęszczenie zabudowy, intensyfikujące się głównie wzdłuż istniejących tras komunikacyjnych, bez wolnych korytarzy możliwych do wykorzystania.

Wiąże się to z dużą liczbą budynków mieszkalnych i usługowych, które musiałyby ulec wyburzeniu, szerszym rozcięciem więzi społecznych poprzez przecięcia projektowanej trasy przez ciągi dróg powiatowych, gminnych i wewnętrznych.

6. Opracowany wariant przebiegu trasy drogi ekspresowej S7 Kraków – Myślenice nie może pomijać **uwarunkowań środowiskowych, w tym geologicznych i hydrologicznych.**

Gmina Dobczyce w tym zakresie wyróżnia się z gmin swojego i sąsiednich powiatów. Głównie na jej terenie położony jest **Zbiornik Dobczycki – strategiczne źródło zaopatrzenia aglomeracji krakowskiej w wodę pitną**, akwen ściśle chroniony, bez infrastruktury rekreacyjnej, z rozległymi strefami ochrony bezpośredniej i pośredniej pełniącymi funkcję osłony wód całego Zbiornika Dobczyckiego i stanowiącymi naturalną hydrograficzną zlewnię bezpośrednią tego zbiornika.

Poprowadzenie drogi ekspresowej w pobliżu Zbiornika Dobczyckiego - przez teren wrażliwy przyrodniczo - spowodowałoby najprawdopodobniej niepowetowane szkody środowiskowe – miałyby negatywny wpływ na bioróżnorodność i ekosystemy tu występujące. Znane są opracowania dotyczące fauny i flory Zbiornika Dobczyckiego, dzikiego ptactwa, siedlisk naturalnych. Według dostępnych opracowań nad Zbiornikiem Dobczyckim można spotkać ok. 230 gatunków ptaków, w tym tak rzadkie jak nur białodzioby, bielik i czapla nadobna, rybołów.

Ponadto teren gminy Dobczyce jest terenem trudnym geologicznie, z licznie występującymi osuwiskami.

7. GDDKiA podnosi, iż w przedmiocie przebiegu drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice konieczne jest wypracowanie rozwiązań akceptowalnych społecznie – niwelowanie potencjalnych konfliktów oraz uwzględnienie stanowisk poszczególnych samorządów.

Gmina Dobczyce wyraziła swoje stanowisko w licznych protestach, uchwałą z dnia 28 września 2022 r. nr LII/428/2022 Rada Miejska przyjęła rezolucję, zgodnie z którą nie wyraziła zgody na przebieg drogi ekspresowej S7 Kraków – Myślenice przez tereny gminy Dobczyce i wezwała do nieuwzględniania terenu gminy Dobczyce w planach drogi ekspresowej. Podobne stanowisko było wyrażane przez przedstawicieli samorządu dobczyckiego na wszystkich spotkaniach w sprawie projektu trasy. Przedstawiane przez różne środowiska projekty trasy uwzględniające teren gminy Dobczyce nie uzyskały aprobaty społecznej, mieszkańcy licznie oprotestowywali projekty na spotkaniach z przedstawicielami samorządu, zebraniach wiejskich itd. Korytarz nr 6 zaproponowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w studium korytarzowym drogi ekspresowej S7 Kraków – Myślenice, przebiegający przez Gminę Dobczyce po szczegółowej analizie spotkał się ze stanowczym sprzeciwem Burmistrza Gminy i Miasta Dobczyce, Rady Miejskiej w Dobzycach oraz mieszkańców.

Jakikolwiek projekt trasy drogi ekspresowej S7 przez gminę Dobczyce nie jest projektem racjonalnym i optymalnym przy wzięciu pod uwagę kryteriów wyznaczonych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, a określonych w piśmie z dnia 26 lipca 2022 r. Wariant 6 to prawie najwyższe koszty spośród przedstawionych i jedno z najniższych korzyści, wariant mniej atrakcyjny dla ruchu tranzytowego i docelowego, wariant 6 to najbardziej wschodni wariant – najdalszy od naturalnych kierunków ciążenia. Ponadto przedstawiony w ostatnim czasie wariant nazywany „wariantem społecznym” – w żaden sposób niekonsultowany z przedstawicielami gminy Dobczyce - jeszcze bardziej odbiega od wszelkich założeń projektu trasy, przesuując trasę jeszcze bardziej na wschód i prowadząc ją przez najbardziej wrażliwe tereny, w tym nad Zbiornikiem Dobczyckim – Zatoką Zakliczyńską.

Podsumowując, Gmina Dobczyce proponuje wariant, który:

- maksymalnie ograniczy koszty inwestycyjne;
- będzie możliwie najkrótszy,
- najbliższy do naturalnych kierunków ciążenia,
- umożliwi budowę dalszych połączeń w sposób racjonalny i przy minimalizacji kosztów;
- spełni dalsze niezbędne wymagania środowiskowe, geologiczne, hydrologiczne, społeczne (w tym zminimalizuje oddziaływanie na obszary ważne przyrodniczo, zabudowę).

Gmina Dobczyce rozumie konieczność budowy brakującego odcinka drogi ekspresowej S7 pomiędzy Krakowem i Myślenicami, nie może się to jednak odbywać poprzez prawie dwukrotne wydłużanie tej trasy, bez pełnej realizacji celu usprawnienia ruchu krajowego i międzynarodowego (w tym z portu lotniczego w Balicach), a przy tym z uszczerbkiem dla unikalnego charakteru gminy i otoczenia Zbiornika Dobczyckiego. Mając na względzie, iż GDDKiA podkreślała aspekt konieczności akceptacji społecznej dla zaproponowanych wariantów, podkreślam przy tym, że poprowadzenie drogi ekspresowej S7 Kraków – Myślenice przez gminę Dobczyce nie ma szansy na pozytywny odbiór przez jej mieszkańców i przedstawicieli. Jednocześnie należałoby w pierwszej kolejności podjąć rozmowy z samorządami zainteresowanymi przeprowadzeniem drogi ekspresowej przez swój teren.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a.a.

BURMISTRZ
Gminy i Miasta Dobczyce

Tomasz Buś

Do wiadomości:

*P. Jerzy Muzyk – Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa, Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków.*