



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Urząd Gminy i Miasta w Dobczycach W P I Y N Ę Ł O KANCELIARIA OGÓLNA
2022 -11- 08
Ilość załączników
Nr dziennika 19888/11/2022
Znak

Warszawa, 03-11-2022 r.

BAK.ZSW.051.956.2022.HW

Pan

Tomasz Suś

Burmistrz Gminy i Miasta Dobczyce

Szanowny Panie Burmistrzu,

odpowiadając na pismo¹⁾ z 28 września br. oraz pismo z 10²⁾ października br. w sprawie nowej Zakopiarki, na wstępie pragnę podziękować za przedstawione stanowisko i idącą za nim argumentację. Realizacja drogi ekspresowej na odcinku Kraków – Myślenice, wskazywana jest jako kluczowy element najważniejszych powiązań komunikacyjnych Polski. Odcinek łączący Kraków z Rabką-Zdrój znajduje się w rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych, a odcinek między Krakowem, a Myślenicami stanowi jego newralgiczny fragment³⁾. Strategiczny, gospodarczy i turystyczny potencjał nowej Zakopiarki jest elementem niezbędnym do rozwoju nie tylko dla Krakowa, ale całej aglomeracji krakowskiej.

Współpraca, transparentność oraz dobra komunikacja to kluczowe elementy procesu przygotowania inwestycji. Przyświeca to działaniom inwestycyjnym, które prowadzimy w całej Polsce – obecnie jest to przeszło 4,1 tys. km dróg, objętych realizacją, postępowaniami przetargowymi czy pracami przygotowawczymi. Prowadzenie tak dużego frontu inwestycyjnego związane jest z posiadaniem potencjałem prawnym, finansowym, kadrowym, technicznym i administracyjnym. Jesteśmy świadomi wyzwań i złożoności jakie związane są wieloetapowym procesem przygotowania inwestycji. Dlatego prowadzimy dialog i wymianę informacji już od początkowych etapów cyklu życia inwestycji.

W październiku 2020 r. informowaliśmy pisemnie⁴⁾ wszystkich władarzy terenów objętych prowadzonymi pracami planistycznymi oraz na naszej stronie internetowej⁵⁾ o rozpoczęciu prac nad Studium korytarzowym dla brakującego odcinka drogi ekspresowej S7. Następnie 27 stycznia br. zorganizowaliśmy spotkanie informacyjne

¹⁾ Znak RGK.7211.1.2022.KRBA

²⁾ Znak RGK.7211.1.2022.KRBA

³⁾ Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz.U. poz. 1819), droga ekspresowa S7 posiada docelowy przebieg: Gdynia (Morska) - S6 (Gdańsk) - Elbląg - Olsztynek - Płońsk - Warszawa - Radom - Kielce - A4 (Kraków Bieżanów) - (przerwa w ciągłości) - A4 (Kraków) - Rabka-Zdrój (Zabornia)

⁴⁾ pismo z 15 października 2020 r., znak: BGD.ZSA.071.34.2020

⁵⁾ www.archiwum.gddkia.gov.pl/pl/a/39651/Czas-domknac-S7-na-poludniu-Rozpoczynamy-prace-nad-studium-korytarzowym-dla-odcinka-od-Krakowa-do-Myślenic

z przedstawicielami władz poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego, na którym przedstawiliśmy efekty prac nad Studium korytarzowym dla drogi ekspresowej S7. Zaprezentowaliśmy 6 możliwych korytarzy nowej Zakopianki o długości od 23 do 26 km. Wszystkie rozpoczynały się na autostradzie A4 na wysokości Krakowa, uwzględniały powiązanie z planowaną Beskidzką Drogą Integracyjną (S52), kończąc się na istniejącej S7 w Myślenicach. Analizowane korytarze budziły wiele emocji zarówno wśród mieszkańców jak i przedstawicieli samorządów. W konsekwencji narastających obaw mieszkańców, na LXXXIII sesji Rady Miasta w Krakowie⁶⁾ wyszliśmy z inicjatywą wypracowania przez samorządy tzw. „korytarza społecznego”, którego celem jest wskazanie rozwiązań akceptowalnych społecznie. Na potrzeby jednostek samorządu terytorialnego, 1 czerwca br. udostępniliśmy⁷⁾ kompletne Studium korytarzowe dla drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice, które zawiera szereg obiektywnych danych i specjalistycznych analiz. Pragnę podkreślić, że od zakończenia prac nad Studium korytarzowym w 2021 r. nie prowadziliśmy prac przygotowawczych czy projektowych dla nowej Zakopianki.

W tym miejscu pragnę zauważyć, że nie oczekujemy od samorządów szczegółowych rozwiązań - będzie to rola zespołu projektowego. Wypracowane rozwiązania korytarza społecznego, prześlemy wykonawcy dokumentacji projektowej. Aby do tego doszło, w pierwszej kolejności podejmiemy działania związane z pozyskaniem finansowania na ten etap prac przygotowawczych i jego uzgodnienie z Ministerstwem Infrastruktury. Następnie opracujemy dokumentację niezbędną do ogłoszenia postępowania przetargowego w trybie nieograniczonym. Dopiero w jego wyniku możliwy będzie wybór wykonawcy studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STES).

W ramach takiego opracowania będziemy uszczegółwiać niezbędne dane, dokonywać lokalnych inwentaryzacji uwzględniających kilka możliwych wariantów nie tylko samej inwestycji, ale całej towarzyszącej infrastruktury. Pozwoli to ocenić i porównać, na wysokim poziomie szczegółowości, zaproponowane rozwiązania, modyfikować je oraz ocenić ich akceptowalność społeczną. To na tym etapie prowadzić będziemy prace mające na celu określenie najkorzystniejszego przebiegu planowanej inwestycji. W trakcie opracowania STES przeanalizujemy wszelkie dostępne rozwiązania uwzględniające m.in. potrzeby lokalnych społeczności, poszanowanie przyrody i dóbr kultury, przy zachowaniu wymogów ekonomicznych, ruchowych i technologicznych.

Sporządzony w ramach STES raport o oddziaływaniu na środowisko pozwoli ocenić wpływ każdej z rozpatrywanych opcji na wszystkie elementy środowiska z uwzględnieniem wariantu obejmującego brak realizacji inwestycji (wariant bezinwestycyjny). Badane będzie oddziaływanie m.in. na: zdrowie i życie ludzi, zabytki, obiekty kulturowe, powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe, wody podziemne, powietrze atmosferyczne, klimat, klimat akustyczny, faunę, florę, obszary chronione. W raporcie

⁶⁾ 27 kwietnia 2022 r.

⁷⁾ www.gov.pl/web/gddkia/s7-krakow---myslenice-w-oczekiwaniu-na-wariant-spoeczny

przedstawione będą wyniki badań w kontekście oddziaływania skumulowanego, uwzględniającego skutki z sumarycznego oddziaływania pochodzącego od planowanej inwestycji oraz istniejących/projektowanych innych inwestycji oddziałujących na środowisko. Również na etapie STEŚ planowane będzie wykonanie opracowań geologicznych i geotechnicznych, poprzedzonych stosownymi badaniami, wierceniami i sondowaniami, które pozwolą pozyskać szczegółową informację na temat panujących warunków. Pozwoli to ocenić i porównać na dużo większym poziomie szczegółowości zaproponowane rozwiązania, a ich efekty przedstawić społeczeństwu i interesariuszom już na początkowym etapie na spotkaniach informacyjnych. Następnie właściwy miejscowo regionalny dyrektor ochrony środowiska (RDOŚ) w toku procesu wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) przeprowadzi konsultacje społeczne. Ustalenie docelowego przebiegu inwestycji nastąpi w procedurze wydania DŚU.

Do czasu pozyskania finansowania na opracowanie STEŚ prace po stronie GDDKiA w żaden sposób nie będą związane z wytyczaniem przebiegu przyszłej drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice. Taką informację przekazaliśmy do Zastępcy Prezydenta Miasta Krakowa oraz do Państwa wiadomości i poszczególnych samorządów w piśmie z 28 września 2022 r.⁸⁾

Podsumowując pragnę podkreślić, że w obecnej rzeczywistości, kiedy nie zleciliśmy jeszcze prac projektowych, nie będziemy rekomendowali żadnego z przygotowanych korytarzy do dalszych prac, jednocześnie oczekujemy na korytarz społeczny (samorządowy). Po pozyskaniu finansowania, na kolejnym etapie prac w ramach Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego zaproponowane zostaną precyzyjne warianty planowanej trasy. Będziemy wówczas rozmawiali o konkretnych rozwiązaniach przy udziale projektantów, mieszkańców, samorządów i wszystkich zainteresowanych stron. Umożliwi to prowadzenie działań bazujących na współpracy i budowaniu poprawnych relacji, które przynioszą korzyści wszystkim interesariuszom.

Z poważaniem

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.

Marta Daniluk

⁸⁾ znak BGD.WSA.053.553.2022.AWI

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	340608.932224.1012192
Nazwa dokumentu	Pismo Pan Tomasz Suś.pdf
Tytuł dokumentu	Pismo Pan Tomasz Suś
Sygnatura dokumentu	BKA.ZSW.051.956.2022
Data dokumentu	03.11.2022 08:28:55
Skrót dokumentu	E925F128CD826CE88D7831929A7D4842AD5 FD188
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	03.11.2022
Podpisane przez	Marta Daniluk Dyrektor Biura Kontroli i Audytu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.108.84.84.
Data wydruku:	03.11.2022 08:30:52
Autor wydruku:	Wrotnowska Hanna