

Urząd Gminy i Miasta
w Dobczycach
W P O N I E Ł O
KANONIKA OGÓLNA

2020 -12- 29

Ilość załączników
Nr dziennika
Znak

Kraków, 17-12-2020r.

ZDW/PW/2020/10618/DI-2/JTR
DI-2-650-964-207/20

Burmistrz Miasta i Gminy Dobczyce
Rynek 26
32-410 Dobczyce

Dotyczy: wydania warunków technicznych dla budowy przejścia dla pieszych wraz z odcinkiem chodnika przy DW nr 964 w miejscowości Dziekanowice, Gmina Dobczyce

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.12.2020r. (data wpływu 09.12.2020r.) informujemy, że projekt budowy przejścia dla pieszych wraz z odcinkiem chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 964 w miejscowości Dziekanowice, gmina Dobczyce, należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, na aktualnym podkładzie geodezyjnym obejmującym obszar 30,00m od ostatniego projektowanego elementu.

Informujemy, że:

- droga wojewódzka nr 964 posiada klasę techniczną G,
- inwestycję zaprojektować w aktualnym kilometrażu drogi wojewódzkiej (odc. ref., km), co przyspieszy weryfikację konieczności zaprojektowania i budowy kanału technologicznego,
- w przypadku wyznaczania nowych przejść dla pieszych zapewnić widoczność na zatrzymanie, a ich oświetlenie wykonać zgodnie z wytycznymi ZDW,
- szerokość chodnika przy jezdni 2,00m (wyjątkowe miejsca 1,25m) - do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża,
- w miejscach zbliżenia do jezdni krawężnik lokalizować zgodnie z RMTiGM z dnia 02.03.1999 r. § 15 ust. 1 oraz ust. 4 od istniejącej osi jezdni z uwzględnieniem wymaganego poszerzenia na łukach drogi wojewódzkiej,
- odstonięcie krawężnika (20x30cm) do stanu istniejącej nawierzchni -12cm, na wjazdach -4cm, na przejściach dla pieszych -2cm,
- zapewnić prawidłowe odwodnienie – przy projektowaniu urządzeń odwadniających uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych oraz na odprowadzenie wód do cieków lub do ziemi. W przypadku odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych do studni chłonnych wykonać badania geologiczne,
- dokumentację wodnoprawną opracować zgodnie z ustawą Prawo wodne z dnia 20.07.2017 r. Dz.U.2017 poz. 1566 z późn. zmianami (1 egz. operatu wodnoprawnego / materiałów do zgłoszenia, prosimy przekazać do ZDW w Krakowie celem zaopiniowania),

- przy projektowanym ścieku z kostki brukowej betonowej projektować studzienki ściekowe z wpustem krawężnikowo-jezdniowym,
- droga powinna być oświetlona ze względów bezpieczeństwa ruchu, zgodnie z § 109 ust. 1 oraz § 109 ust. 4 pkt 2 RMTiG z dnia 02.03.1999 r.,
- zgodnie z art. 39 ust. 6 i 6c ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 tekst jednolity z późn. zm.) zaprojektować w ramach inwestycji kanał technologiczny, bądź uzyskać zwolnienie z obowiązku jego budowy;
- kanał technologiczny projektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne;
- skrajne studnie kanału technologicznego zlokalizować w taki sposób aby w przyszłości umożliwić jego rozbudowę bez konieczności rozbiórki lub przebudowy elementów chodnika,
- w przypadku konieczności zajęcia działek prywatnych w ramach przygotowywanej dokumentacji Gmina zobowiązuje się do wykonania podziału zajętych działek pod inwestycję wraz z uregulowaniem stanu prawnego,
- przy przebudowie przepustów, przedstawić inwentaryzację stanu istniejącego wraz ze zdjęciami oraz projekt w zakresie opisu rozwiązań wraz z częścią graficzną związaną z przebudową,
- w przypadku konieczności poszerzenia nawierzchni drogi wojewódzkiej przyjąć konstrukcję na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2014, opracowanego przez Politechnikę Gdańską na zlecenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,

Przed złożeniem kompletnego projektu chodnika do uzgodnienia w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie należy uzyskać opinię:

- **samorządu lokalnego** w zakresie lokalizacji chodnika, odwodnienia, obsługi komunikacyjnej przyległych działek, ustalenia odkrycia krawężnika,
- w **Rejonie Dróg Wojewódzkich w Myślenicach** uzyskać wstępną opinię projektu chodnika (2-egz.).

Projekt budowy chodnika w 2 egz. łącznie z wcześniej uzyskanymi właściwymi opiniami należy przedstawić do tutejszego Zarządu do zaopiniowania.

Należy przesłać do działu Geodezji aktualne wypisy i wyrisy działki drogowej, a także czysty plan sytuacyjny w wersji elektronicznej wersja DWG 2000 pod adres p.mazanek@zdw.krakow.pl.

Należy opracować projekt organizacji ruchu oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, które należy zatwierdzić w ZDW w Krakowie, ul. Głowackiego 56.

Przed przystąpieniem do budowy należy uzyskać rozstrzygnięcie właściwego organu architektoniczno-budowlanego, zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym, umożliwiające przystąpienie do realizacji przedmiotowej inwestycji.

**Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji**

mgr Inż. Robert Górecki

Otrzymują :

1. Adresat
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Myślenicach, ul. Drogowców 2, 32-400 Myślenice
3. A/a