

## Przedmiar robót

### **MODERNIZACJA - REMONT DROGI GMINNEJ W SKRZYNCIE KOŁO WŁODARCZYKA W KM 0+000 - 0+385 (nawierzchnia asfaltowa grub. 4 cm)**

Budowa: **Remont drogi gminnej w miejscowości Skrzyńka Dolna**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga gminna w Skrzyńce - k. Włodarczyka / roboty drogowe**

Lokalizacja: **Skrzyńka - dz. nr: 276; Gmina Dobczyce**

Kod CPV: **45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg**

Inwestor: **GMINA DOBCZYCE**

**32-410 Dobczyce**

**Ul. Rynek 26**

**tel. (12) 372-17-00**

**faks. (12) 271-29-93**

**www.dobczyce.pl**

Wykonawca: **Wykonawca zostanie wyłoniony w postępowaniu przetargowym zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych (t.j. z 2018 r. poz. 1986, 2215, z 2019 r. poz. 53)**

Jednostka opracowująca kosztorys: **Urząd Gminy i Miasta Dobczyce**

**Referat Inwestycji**

**Ul. Rynek 26**

**32-410 Dobczyce**

**tel. (12) 37-21-700**

**fax: (12) 2712-993**

**e-mail: ugim@dobczyce.pl**

Data opracowania:  
**2019-10-23**

Autor opracowania:  
**Krzysztof Kaczmarczyk, podinspektor w Referacie  
Inwestycji UGiM Dobczyce**

.....

## Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Przedmiotem opracowania jest kosztorys inwestorski "Modernizacja - remont drogi gminnej w Skrzynce koło Włodarczyka w km 0+000 - 0+385", który wykonany został zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego...." (Dz. U. Nr 130 poz. 1389).

## Założenia wyjściowe do kosztorysowania

Zakres robót obejmuje:

- obsługę geodezyjną;
- uzupełnienie ubytków w istniejącej podbudowie kruszywem z destruktu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej grysowej o grub. 4 cm;
- wykonanie poboczy ze ścieru (destruktu) asfaltowego o grub. warstwy śr. 6 cm po zagęszczeniu wraz ze skropieniem emulsją asfaltową.

### 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004, Nr 130, poz. 1389);
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB);
- zlecenie inwestora;
- przedmiar robót dokonany z natury;
- ceny jednostkowe obliczone na podstawie nośników cenowych obowiązujących w regionie Małopolskim w III kwartale 2019 roku dla robót budowlano-drogowych.

### 2. Metoda sporządzenia kosztorysu

Kosztorys sporządzono metodą uproszczoną, która stanowi podstawę do realizacji zamierzenia inwestycyjnego "systemem zleconym" Wykonawcy, który zostanie wybrany w postępowaniu przetargowym – zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm).

### 3. Dane składników cenowych

- a) Źródła ustalenia cen jednostkowych robót  
Ceny jednostkowe ustalono na podstawie aktualnych nośników cenotwórczych dla robót drogowych występujących w III kwartale 2019 roku w Regionie Małopolskim
- b) Źródła cen czynników produkcji
  - Ceny materiałów  
uzyskane od dostawców hurtowych z terenu Małopolski w okresie III kwartału 2019 roku;
  - Ceny sprzętu  
lokalne występujące na terenie powiatu myślenickiego w III kw. 2019 roku;
- c) Narzuty (źródła i wskaźniki)  
Na średnim poziomie w III kw. 2019 roku w Regionie Małopolskim dla robót drogowych.

Ceny materiałów przyjęto wraz z kosztami zakupu.

### 4. Dane dotyczące robót ziemnych

Roboty budowlane przedmiotowej inwestycji należy wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (STWiORB), przedmiarem robót oraz z zasadami współczesnej wiedzy technicznej przy zachowaniu przepisów BHP (Plan BIOZ sporządzonego przez kierownika budowy).

### 5. Dane dotyczące zagospodarowania placu budowy

Teren budowy należy zagospodarować zgodnie ze sporządzonym przez kierownika budowy Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

### 6. Inne ustalenia

Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia znajdują się znaki towarowe poprzez wskazanie nazw produktów (materiałów) należy przez to rozumieć możliwość zastosowania materiałów „równoważnych”, tzn. o porównywalnych parametrach techniczno – jakościowych, czyli nie gorszych (zgodnie z art. 29 ustawy dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907, 984, 1047 i 1473 oraz z 2014 r. poz. 423).

Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy, wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne do opisanych przez Zamawiającego, jest on obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane (użyte materiały, urządzenia) spełniają wymagania określone przez zamawiającego. W przypadku, gdy zastosowanie materiałów równoważnych wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty przeprojektowania poniesie Wykonawca.

## Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Założenia wyjściowe do kosztorysowania i zakres rzeczowy robót zostały uzgodnione z Inwestorem.

Ilości obmiarowe jak również zestawienia materiałów są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi i mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętej technologii wykonania robót.

Przed zamówieniem materiałów ilości określone w zestawieniu materiałów należy każdorazowo zweryfikować na budowie.

Kosztorys (przedmiar) należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową.

## Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Norma	Ilość	Cena jedn.	Wartość
	Kosztorys	<b>Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg MODERNIZACJA - REMONT DROGI GMINNEJ W SKRZYŃCE KOŁO WŁODARCZYKA W KM 0+000 - 0+385 (nawierzchnia asfaltowa grub. 4 cm)</b>					
1	Element	<b>Roboty przygotowawcze</b>					
1	Kalkulacja indywidualna	Geodezyjna obsługa inwestycji (wytyczenie, inwentaryzacja powykonawcza)	kpl		1,00		
Wyliczenie ilości robót:							
	Obsługa geodezyjna, inwentaryzacja powykonawcza drogi na odcinku 0+000 - 0+385	1					1,00
					RAZEM:		1,00
		Razem pozycja (z narzutami)		1	1		
2	Element	<b>Uzupełnienie podbudowy</b>					
2	KNNR 6/1102/4	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych, mechaniczne zagęszczenie tłucznia, głębokość wyboi 7 cm: Analogia - uzupełnienie wyboi destruktem asfaltowym w ilości 35,07m2	m2		35,07		
Wyliczenie ilości robót:							
	rozjazd w km 0+00 - 0+004	(9,0+4,0)/2*4,0*3%					0,78
	w km 0+004 - 0+385	(385-4)*3,0*3%					34,29
					RAZEM:		35,07
		<b>Robocizna razem</b>	r-g	1,12	39,27840		
		<b>Materiały</b>					
		Destrukt asfaltowy (ścier bitumiczny)	t	0,137	4,80459		
		<b>Nakłady pomocnicze</b>					
		Materiały inne (Materiały)	%	0,2			
		<b>Sprzęt</b>					
		Walec statyczny samojezdny 8 t (1)	m-g	0,144	5,05008		
3	Element	<b>Nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej grub. 4cm</b>					
3	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t:	m2		1 169,00		
Wyliczenie ilości robót:							
	warstwa ścieralna grub. 4 cm z masy mineralno-bitumicznej						
	rozjazd w km 0+00 - 0+004	(9,0+4,0)/2*4,0					26,00
	w km 0+004 - 0+385	(385-4)*3,0					1 143,00
					RAZEM:		1 169,00
		<b>Robocizna razem</b>	r-g	0,0399	46,64310		
		<b>Materiały</b>					
		Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy ścieralnej	t	0,102	119,23800		
		<b>Nakłady pomocnicze</b>					
		Materiały inne (Materiały)	%	0,2			
		<b>Sprzęt</b>					
		Rozkładarka mas bitumicznych 3,50 m (2)	m-g	0,0075	8,76750		
		Samochód samowładowczy pow. 5-10 t (1)	m-g	0,018	21,04200		
		Walec statyczny samojezdny 8 t (1)	m-g	0,0075	8,76750		
		Walec statyczny samojezdny ogumiony 10 t (1)	m-g	0,0075	8,76750		
4	KNNR 6/309/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód 5-10 t (1) Krotność=15,0	t		119,24		
Wyliczenie ilości robót:							
	dodatek za transport masy asfaltowej z odległości ponad 5km	1169*0,102					119,24
					RAZEM:		119,24
		<b>Sprzęt</b>					
		Samochód samowładowczy pow. 5-10 t (1)	m-g	0,01	17,88600		

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Norma	Ilość	Cena jedn.	Wartość
4	Element	<b>Pobocza z destruktu asfaltowego</b>					
5	KNNR 6/204/1	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa dolna, po uwałowaniu 10' cm: Analogia - nawierzchnia ze ścieru asfaltowego 0-32mm; grub. warstwy 6 cm po zagęszczeniu (krotność = 0,60) Krotność=0,60	m2		154,00		
		Wyliczenie ilości robót:					
		nawierzchnia poboczy ze ścieru asfaltowego	(385*0,20*2)		154,00		
				RAZEM:	154,00		
		<b>Robocizna razem</b>	r-g	0,137	12,65880		
		<b>Materiały</b>					
		Destrukt asfaltowy (ścier bitumiczny)	t	0,252	23,28480		
		Woda przemysłowa	m3	0,01	0,92400		
		<b>Nakłady pomocnicze</b>					
		Materiały inne (Materiały)	%	0,2			
		<b>Sprzęt</b>					
		Walec statyczny samojezdny 8 t (1)	m-g	0,0283	2,61492		
6	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8'kg/m2	m2		154,00		
		Wyliczenie ilości robót:					
		skropienie emulsją asfaltową nawierzchni z destruktu asfaltowego	154		154,00		
				RAZEM:	154,00		
		<b>Robocizna razem</b>	r-g	0,0025	0,38500		
		<b>Materiały</b>					
		Emulsja asfaltowa drogowa kationowa szybkorozpadowa	kg	0,8	123,20000		
		<b>Nakłady pomocnicze</b>					
		Materiały inne (Materiały)	%	0,5			
		<b>Sprzęt</b>					
		Skrapiaarka do bitumu samochodowa samojezdna 5000 dm3 (2)	m-g	0,001	0,15400		

## Tabela elementów scalonych

Nr	Nazwa	Wartość z narzutami
	<b>MODERNIZACJA - REMONT DROGI GMINNEJ W SKRZYŃCE KOŁO WŁODARCZYKA W KM 0+000 - 0+385 (nawierzchnia asfaltowa grub. 4 cm)</b>	
1	Roboty przygotowawcze (1)	
2	Uzupełnienie podbudowy (2)	
3	Nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej grub. 4cm (3 - 4)	
4	Pobocza z destruktu asfaltowego (5 - 6)	
	<b>Suma elementów kosztorysu</b>	
	<b>Razem MODERNIZACJA - REMONT DROGI GMINNEJ W SKRZYŃCE KOŁO WŁODARCZYKA W KM 0+000 - 0+385 (nawierzchnia asfaltowa grub. 4 cm) netto</b>	

## Zestawienie robocizny

Lp.	Nazwa zawodu	Jm	Ilość	Cena	Wartość
3.	Robocizna razem	r-g	98,9653	17,69	
	<b>Razem (z dokładnością do zaokrążeń)</b>		98,9653		

## Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa materiału	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1.	Destrukt asfaltowy (ścier bitumiczny)	t	28,08939		
2.	Emulsja asfaltowa drogowa kationowa szybkozspadowa	kg	123,2		
3.	Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy ścieralnej	t	119,238		
4.	Woda przemysłowa	m3	0,924		
	<b>Razem (z dokładnością do zaokrążeń)</b>				

## Zestawienie sprzętu

Lp.	Nazwa sprzętu	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1.	Rozkładarka mas bitumicznych 3,50 m (2)	m-g	8,7675		
2.	Samochód samowyładowczy pow. 5-10 t (1)	m-g	38,928		
3.	Skrapiarka do bitumu samochodowa samojezdna 5000 dm3 (2)	m-g	0,154		
4.	Walec statyczny samojezdny 8 t (1)	m-g	16,4325		
5.	Walec statyczny samojezdny ogumiony 10 t (1)	m-g	8,7675		
	<b>Razem m-g (z dokładnością do zaokrążeń)</b>		73,0495		