

Przedmiar robót

MODERNIZACJA - REMONT DROGI GMINNEJ W SKRZYNCIE KOŁO WŁODARCZYKA W KM 0+000 - 0+385 (nawierzchnia asfaltowa grub. 4 cm)

Budowa: **Remont drogi gminnej w miejscowości Skrzyńka Dolna**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga gminna w Skrzyńce - k. Włodarczyka / roboty drogowe**

Lokalizacja: **Skrzyńka - dz. nr: 276; Gmina Dobczyce**

Kod CPV: **45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg**

Inwestor: **GMINA DOBCZYCE**

32-410 Dobczyce

Ul. Rynek 26

tel. (12) 372-17-00

faks. (12) 271-29-93

www.dobczyce.pl

Wykonawca: **Wykonawca zostanie wyłoniony w postępowaniu przetargowym zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych (t.j. z 2018 r. poz. 1986, 2215, z 2019 r. poz. 53)**

Jednostka opracowująca kosztorys: **Urząd Gminy i Miasta Dobczyce**

Referat Inwestycji

Ul. Rynek 26

32-410 Dobczyce

tel. (12) 37-21-700

fax: (12) 2712-993

e-mail: ugim@dobczyce.pl

Data opracowania:
2019-10-07

Autor opracowania:
**Krzysztof Kaczmarczyk, podinspektor w Referacie
Inwestycji UGiM Dobczyce**

.....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Przedmiotem opracowania jest kosztorys inwestorski "Modernizacja - remont drogi gminnej w Skrzynce koło Włodarczyka w km 0+000 - 0+385", który wykonany został zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego...." (Dz. U. Nr 130 poz. 1389).

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

Zakres robót obejmuje:

- obsługę geodezyjną;
- uzupełnienie ubytków w istniejącej podbudowie kruszywem z destruktu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej grysowej o grub. 4 cm;
- wykonanie poboczy ze ścieru (destruktu) asfaltowego o grub. warstwy śr. 6 cm po zagęszczeniu wraz ze skropieniem emulsją asfaltową.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004, Nr 130, poz. 1389);
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB);
- zlecenie inwestora;
- przedmiar robót dokonany z natury;
- ceny jednostkowe obliczone na podstawie nośników cenowych obowiązujących w regionie Małopolskim w III kwartale 2019 roku dla robót budowlano-drogowych.

2. Metoda sporządzenia kosztorysu

Kosztorys sporządzono metodą uproszczoną, która stanowi podstawę do realizacji zamierzenia inwestycyjnego "systemem zleconym" Wykonawcy, który zostanie wybrany w postępowaniu przetargowym – zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm).

3. Dane składników cenowych

- a) Źródła ustalenia cen jednostkowych robót
Ceny jednostkowe ustalono na podstawie aktualnych nośników cenotwórczych dla robót drogowych występujących w III kwartale 2019 roku w Regionie Małopolskim
- b) Źródła cen czynników produkcji
 - Ceny materiałów
uzyskane od dostawców hurtowych z terenu Małopolski w okresie III kwartału 2019 roku;
 - Ceny sprzętu
lokalne występujące na terenie powiatu myślenickiego w III kw. 2019 roku;
- c) Narzuty (źródła i wskaźniki)
Na średnim poziomie w III kw. 2019 roku w Regionie Małopolskim dla robót drogowych.

Ceny materiałów przyjęto wraz z kosztami zakupu.

4. Dane dotyczące robót ziemnych

Roboty budowlane przedmiotowej inwestycji należy wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (STWiORB), przedmiarem robót oraz z zasadami współczesnej wiedzy technicznej przy zachowaniu przepisów BHP (Plan BIOZ sporządzonego przez kierownika budowy).

5. Dane dotyczące zagospodarowania placu budowy

Teren budowy należy zagospodarować zgodnie ze sporządzonym przez kierownika budowy Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

6. Inne ustalenia

Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia znajdują się znaki towarowe poprzez wskazanie nazw produktów (materiałów) należy przez to rozumieć możliwość zastosowania materiałów „równoważnych”, tzn. o porównywalnych parametrach techniczno – jakościowych, czyli nie gorszych (zgodnie z art. 29 ustawy dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907, 984, 1047 i 1473 oraz z 2014 r. poz. 423).

Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy, wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne do opisanych przez Zamawiającego, jest on obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane (użyte materiały, urządzenia) spełniają wymagania określone przez zamawiającego. W przypadku, gdy zastosowanie materiałów równoważnych wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty przeprojektowania poniesie Wykonawca.

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Założenia wyjściowe do kosztorysowania i zakres rzeczowy robót zostały uzgodnione z Inwestorem.

Ilości obmiarowe jak również zestawienia materiałów są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi i mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętej technologii wykonania robót.

Przed zamówieniem materiałów ilości określone w zestawieniu materiałów należy każdorazowo zweryfikować na budowie.

Kosztorys (przedmiar) należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową.

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Norma	Ilość	Cena jedn.	Wartość
	Kosztorys	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg MODERNIZACJA - REMONT DROGI GMINNEJ W SKRZYŃCE KOŁO WŁODARCZYKA W KM 0+000 - 0+385 (nawierzchnia asfaltowa grub. 4 cm)					
1	Element	Roboty przygotowawcze					
1	Kalkulacja indywidualna	Geodezyjna obsługa inwestycji (wytyczenie, inwentaryzacja powykonawcza)	kpl		1,00		
Wyliczenie ilości robót:							
	Obsługa geodezyjna, inwentaryzacja powykonawcza drogi na odcinku 0+000 - 0+385	1			1,00		
					RAZEM:	1,00	
		Razem pozycja (z narzutami)		1	1		
2	Element	Uzupełnienie podbudowy					
2	KNNR 6/1102/4	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych, mechaniczne zagęszczenie tłucznia, głębokość wyboi 7 cm: Analogia - uzupełnienie wyboi destruktem asfaltowym w ilości 35,07m2	m2		35,07		
Wyliczenie ilości robót:							
	rozjazd w km 0+00 - 0+004	(9,0+4,0)/2*4,0*3%			0,78		
	w km 0+004 - 0+385	(385-4)*3,0*3%			34,29		
					RAZEM:	35,07	
		Robocizna razem	r-g	1,12	39,27840		
		Materiały					
		Destrukt asfaltowy (ścier bitumiczny)	t	0,137	4,80459		
		Nakłady pomocnicze					
		Materiały inne (Materiały)	%	0,2			
		Sprzęt					
		Walec statyczny samojezdny 8 t (1)	m-g	0,144	5,05008		
3	Element	Nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej grub. 4cm					
3	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t	m2		1 169,00		
Wyliczenie ilości robót:							
	warstwa ścierna grub. 4 cm z masy mineralno-bitumicznej						
	rozjazd w km 0+00 - 0+004	(9,0+4,0)/2*4,0			26,00		
	w km 0+004 - 0+385	(385-4)*3,0			1 143,00		
					RAZEM:	1 169,00	
		Robocizna razem	r-g	0,0312	36,47280		
		Materiały					
		Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy wiążącej	t	0,0995	116,31550		
		Nakłady pomocnicze					
		Materiały inne (Materiały)	%	0,2			
		Sprzęt					
		Rozkładarka mas bitumicznych 3,50 m (2)	m-g	0,0068	7,94920		
		Samochód samowładowy pow. 5-10 t (1)	m-g	0,0171	19,98990		
		Walec statyczny samojezdny 8 t (1)	m-g	0,0068	7,94920		
		Walec statyczny samojezdny ogumiony 10 t (1)	m-g	0,0068	7,94920		
4	KNNR 6/308/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód 5-10 t (1) Krotność=15,0	t		116,32		
Wyliczenie ilości robót:							
	dodatek za transport masy asfaltowej z odległości ponad 5km	1169*0,0995			116,32		
					RAZEM:	116,32	
		Sprzęt					
		Samochód samowładowy pow. 5-10 t (1)	m-g	0,01	17,44800		

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Norma	Ilość	Cena jedn.	Wartość
4	Element	Pobocza z destruktu asfaltowego					
5	KNNR 6/204/1	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa dolna, po uwałowaniu 10' cm: Analogia - nawierzchnia ze ścieru asfaltowego 0-32mm; grub. warstwy 6 cm po zagęszczeniu (krotność = 0,60) Krotność=0,60	m2		154,00		
		Wyliczenie ilości robót:					
		nawierzchnia poboczy ze ścieru asfaltowego	(385*0,20*2)		154,00		
				RAZEM:	154,00		
		Robocizna razem	r-g	0,137	12,65880		
		Materiały					
		Destrukt asfaltowy (ścier bitumiczny)	t	0,252	23,28480		
		Woda przemysłowa	m3	0,01	0,92400		
		Nakłady pomocnicze					
		Materiały inne (Materiały)	%	0,2			
		Sprzęt					
		Walec statyczny samojezdny 8 t (1)	m-g	0,0283	2,61492		
6	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8'kg/m2	m2		154,00		
		Wyliczenie ilości robót:					
		skropienie emulsją asfaltową nawierzchni z destruktu asfaltowego	154		154,00		
				RAZEM:	154,00		
		Robocizna razem	r-g	0,0025	0,38500		
		Materiały					
		Emulsja asfaltowa drogowa kationowa szybkorozpadowa	kg	0,8	123,20000		
		Nakłady pomocnicze					
		Materiały inne (Materiały)	%	0,5			
		Sprzęt					
		Skrapiarka do bitumu samochodowa samojezdna 5000 dm3 (2)	m-g	0,001	0,15400		

Tabela elementów scalonych

Nr	Nazwa	Wartość z narzutami
	MODERNIZACJA - REMONT DROGI GMINNEJ W SKRZYŃCE KOŁO WŁODARCZYKA W KM 0+000 - 0+385 (nawierzchnia asfaltowa grub. 4 cm)	
1	Roboty przygotowawcze (1)	
2	Uzupełnienie podbudowy (2)	
3	Nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej grub. 4cm (3 - 4)	
4	Pobocza z destruktu asfaltowego (5 - 6)	
	Suma elementów kosztorysu	
	Razem MODERNIZACJA - REMONT DROGI GMINNEJ W SKRZYŃCE KOŁO WŁODARCZYKA W KM 0+000 - 0+385 (nawierzchnia asfaltowa grub. 4 cm) netto	

Zestawienie robocizny

Lp.	Nazwa zawodu	Jm	Ilość	Cena	Wartość
3.	Robocizna razem	r-g	88,795	17,69	
	Razem (z dokładnością do zaokrążeń)		88,795		

Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa materiału	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1.	Destrukt asfaltowy (ścier bitumiczny)	t	28,08939		
2.	Emulsja asfaltowa drogowa kationowa szybkozspadowa	kg	123,2		
3.	Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy wiążącej	t	116,3155		
4.	Woda przemysłowa	m3	0,924		
	Razem (z dokładnością do zaokrążeń)				

Zestawienie sprzętu

Lp.	Nazwa sprzętu	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1.	Rozkładarka mas bitumicznych 3,50 m (2)	m-g	7,9492		
2.	Samochód samowyładowczy pow. 5-10 t (1)	m-g	37,4379		
3.	Skrapiarka do bitumu samochodowa samojezdna 5000 dm3 (2)	m-g	0,154		
4.	Walec statyczny samojezdny 8 t (1)	m-g	15,6142		
5.	Walec statyczny samojezdny ogumiony 10 t (1)	m-g	7,9492		
	Razem m-g (z dokładnością do zaokrążeń)		69,1045		