



PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW

mgr inż. Zbigniew Galus

31-107 Kraków, ul. Retoryka 4 m.17
tel. 882 233 643 e-mail: grandzbig@poczta.onet.pl
UAN upr. 362/88

INWESTOR:	GMINA DOBCZYCE Rynek 26, 32-410 DOBCZYCE
-----------	---

ADRES INWESTYCJI:	RUDNIK, Gmina DOBCZYCE Powiat MYŚLENICKI, Woj. MAŁOPOLSKIE Działki: 195, 124/2 jednostka ewidencyjna 120901_5 Dobczyce - G obręb Nr 0009 Rudnik
-------------------	---

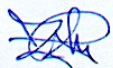
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WINIARY – RUDNIK NR 540113K km 0+014,00 – km 1+971,60
-------------------	--

KATEGORIA OBIEKTU XXV, XXVI

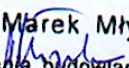
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
----------	--------------------

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

AUTOR:	mgr inż. Zbigniew GALUS UAN upr. 362/88 specjalność konstrukcyjno-inżynierska
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Marek MŁYNEK nr ewid. MAP/0027/POOD/10 specjalność drogowa



mgr inż. ZBIGNIEW GALUS
Upr. bud. do projektowania, kierowania,
nadzorowania, oceniania i kontroli
stanu tech. budowli drogowych
lotnisk i mostów
Nr UAN Upr. 362/88



mgr inż. Marek Młynek
uprawnienia budowlane
nr ew. MAP/0027/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

KRAKÓW, SIERPIEŃ 2018 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

- Opinia KPP w Myślenicach: GOR.5321/I.34.2018 z dnia 26.07.2018 r.
- Opinia Burmistrza Gminy i Miasta Dobczyce: RGK.7221.11.2018.KRBA z dnia 01.08.2018 r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja	skala 1:10 000	rys. 1
2. Inwentaryzacja oznakowania	skala 1:1000	rys. 2.1
3. Inwentaryzacja oznakowania	skala 1:1000	rys. 2.2
4. Oznakowanie i organizacja ruchu	skala 1:500	rys. 3.1
5. Oznakowanie i organizacja ruchu	skala 1:500	rys. 3.2

STAROSTA POWIATU MYŚLENICKIEGO

Zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo w ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 100 poz. 888 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.08.2005 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:

a) bez zmian b) ze zmianami lub uwagami: Uwagi zat. pismie

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: KT. 712.47.2018

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 15 XII 2018r.

4. Termin wykonania obowiązku organizacji ruchu: bez ograniczeń

5. Zatwierdzam również plany organizacji ruchu jest ważnym dokumentem wprowadzającym zmiany organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

data: 22.10.2018r. podpis: [podpis]

UP. STAROSTY
mgr inż. Janusz Janowski, Kościelelniak
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Komunikacji

STAROSTWO POWIATOWE
w Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego Projektu jest stała organizacja ruchu dla zadania „Przebudowa drogi gminnej Winiary – Rudnik Nr 540113K km 0+014,00 – km 1+971,60”.

Droga gminna zlokalizowana jest na terenie miejscowości Rudnik, w gminie Dobczyce, w powiecie myślenickim, w województwie małopolskim.

2. Podstawa opracowania

Projekt Wykonawczy został opracowany na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Dobczyce, 32-410 Dobczyce, Rynek 26 a Zbigniewem Galus, 31-107 Kraków, ul. Retoryka 4 m.17.

Podstawowe akty normatywne:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181.
- Prawo o ruchu drogowym z 2003 r. Dz.U. 2003 nr 58 poz.515.
- inne odpowiednie normy i katalogi.
- inwentaryzacja stanu istniejącego.

3. Opis stanu istniejącego

Droga gminna nr 540113K ma nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości – minimum 5 m. Wzdłuż drogi biegną rowy otwarte.

Istniejące uzbrojenie stanowią: linie i kable elektroenergetyczne, linie i kable teletechniczne, gazociągi, wodociągi.

W granicach opracowania nie występują skrzyżowania z innymi drogami, jednakże występują zjazdy indywidualne.

Kilometraż rozwiązań projektowych przyjęto: początek projektowanej przebudowy – km 0+014,00, koniec projektowanej przebudowy – km 1+971,60 – granica między Rudnikiem a Winiarami.

4. Rozwiązania projektowe

Przebudowa drogi gminnej Winiary – Rudnik polega na korekcie geometrii poziomej i pionowej do parametrów drogi klasy L przy prędkości $V=50$ km/h oraz dostosowanie nawierzchni do ruchu kategorii KR3.

Przyjęto minimalne promienie łuków poziomych $R=60$ i łuków pionowych $R=600$.

Szerokość projektowanej jezdni – 5,00 m na odcinkach prostych i łukach większych niż $R=150$.

Na łukach poziomych mniejszych niż $R=150$ zastosowano obustronne poszerzenia 0,20 m – 0,50 m.

Wzdłuż drogi zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 2,15 m.

Po lewej stronie chodnik w km 0+014,00 – km 0+621,60.

Po prawej stronie chodnik w km 0+609,00 – km 0+908,90.

STAROSTWO POWIATOWE
w Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13

Po południowej stronie modernizowanej drogi gminnej w okolicy km 0+100,00 występuje osuwisko (nr 10926). Odcinek drogi przeznaczony do modernizacji został odsunięty w kierunku północnym od granicy osuwiska nr 10926 na działkę nr 124/2.

5. Projektowane oznakowanie

Oznakowanie zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz akty normatywne wymienione w punkcie 2.

Zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe i poziome.

Na rysunku nr 2 przedstawiono istniejące oznakowanie pionowe. Na projektowanym odcinku drogi gminnej nie stwierdzono oznakowania poziomego.

Na rysunku nr 3 przedstawiono docelowe rozwiązanie oznakowania i organizacji ruchu.

Przy przejściu dla pieszych na chodniku ułożona będzie tzw. kostka integracyjna (elementy z wypustkami) koloru czerwonego na szerokości 0,50 m licząc od krawężnika.

6. Organizacja ruchu na czas robót

Organizacja ruchu na czas budowy będzie typowa dla robót wykonywanych pod ruchem. Minimalny pas ruchu musi mieć 2,75 m. Kierowanie ruchem powinno odbywać się przez przeszkolonych pracowników. „Projekt organizacji ruchu na czas budowy” wykonany będzie przez Wykonawcę przebudowy drogi.

7. Termin realizacji

Przewidywany termin realizacji to trzeci i czwarty kwartał 2018 r.

Wprowadzono uwagi zawarte w opinii KPP w Myślenicach: GOR.5321/L.34.2018 z dnia 26.07.2018 r.

Wprowadzono uwagi zawarte w opinii Burmistrza Gminy i Miasta Dobczyce: RGK.7221.11.2018.KRBA z dnia 01.08.2018 r.

**STAROSTWO POWIATOWE
w Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13**

mgr inż. ZBIGNIEW GALUS
Upr. bud. do projektowania, kierowania,
nadzorowania, oceniania i kontroli
stanu tech. budowli drogowych
lotnisk i mostów
Nr UAN Upr. 362/88



KOMENDA POWIATOWA POLICJI W MYŚLENICACH

ul. Jagiellońska 1 · 32-400 Myślenice · tel. (12) 37-29-200 · fax (12) 37-29-251
Wydział Ruchu Drogowego
tel. (12) 37-29-240 · sek. (12) 37-29-222 · fax (12) 37-29-245



Myślenice, dnia 26 – 07 – 2018r.

L.dz. GOR.5321/I.34.2018

Zbigniew Galus

**Dąbie 21A
32-415 Raciechowiec**

OPINIA

KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI w MYŚLENICACH

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. z dnia 27 czerwca 2017 r. poz. 1260 tekst jednolity z późn. zm. / w związku z § 7 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r. poz. 784 tekst jednolity /

wnoszę uwagi

do „Projektu stałej organizacji ruchu i oznakowania dla drogi gminnej nr K540113 Winiary – Rudnik od km 0+014 do km 1+971”.

1. Do oznaczenia początku granicy miejscowości Rudnik zastosować oznakowanie E-17a oraz pod nim znak obszaru zabudowanego D-42. W razie przebiegającej granicy miejscowości zaprojektować oznakowanie E-18a na przeciwnym kierunku.
2. Sugeruje się zapewnienie właściwego oświetlenia rejonu przejścia dla pieszych lampami ulicznymi, mając na względzie miejsca oczekiwania pieszych.
3. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181).

Otrzymują:
Legz. adresat
Legz. a/a
Włk. K.G.

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. ZBIGNIEW GALUS
Upr. bud. do projektowania, kierowania,
nadzorowania, oceniania i kontroli
stanu tech. budowli drogowych
lotnisk i mostów
Nr UAN Upr. 362/88

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w MYŚLENICACH
z up. Specjalista Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Myślenicach

**STAROSTWO POWIATOWE
w Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13**



Burmistrz Gminy i Miasta Dobczyce

32-410 Dobczyce, Rynek 26; tel.: (+48) 12 372 17 00, 12 271 10 04,
fax: (+48) 12 271 29 93, e-mail: ugm@dobczyce.pl, www.dobczyce.pl

Dobczyce, dnia 01.08.2018

RGK.7221.11.2018.KRBA

Pan
Zbigniew Galus
Dąbie 21A
32-415 Raciechowice

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 31.07.2018 r. w sprawie opinii projektu stałej organizacji ruchu i oznakowania dla drogi gminnej nr 540113 K Rudnik - Winiary - uprzejmie informuję że **opiniuję pozytywnie** proponowane rozwiązanie zmiany organizacji ruchu i oznakowania dla w/w drogi gminnej z następującą uwagą:

1. w km 0+027 usunąć znak D-43 z uwagi iż obręb skrzyżowania z DW 964 jest w terenie zabudowanym oraz rozważyć zasadność wprowadzenia znaku D-42,
2. w km 0+083, 0+967, 1+060, 1+072, 1+190, 1+612 oznakować połączenia z drogami wewnętrznymi

Załączony 1 egz. egzemplarz projektu stałej organizacji ruchu pozostaje w aktach sprawy

Otrzymują:

1. Adresat
2. *a/a*

**STAROSTWO POWIATOWE
w Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13**

2 p. z załącznikiem

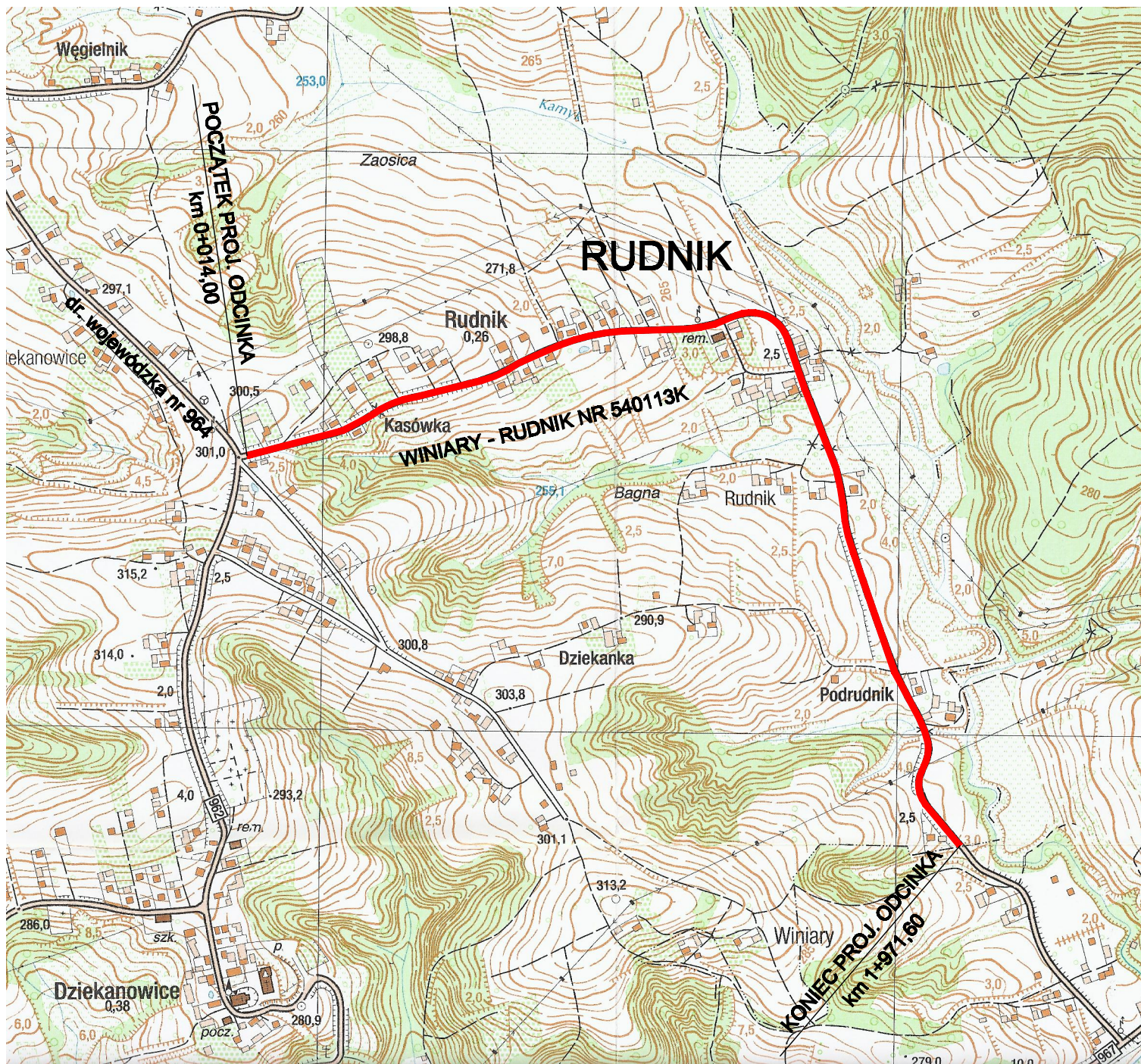
**Za zgodność
z oryginałem**

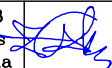
mgr inż. ZBIGNIEW GALUS
Upr. bud. do projektowania, kierowania,
nadzorowania, oceniania i kontroli
stanu tech. budowli drogowych
lotnisk i mostów
Nr UAN Upr. 362/88

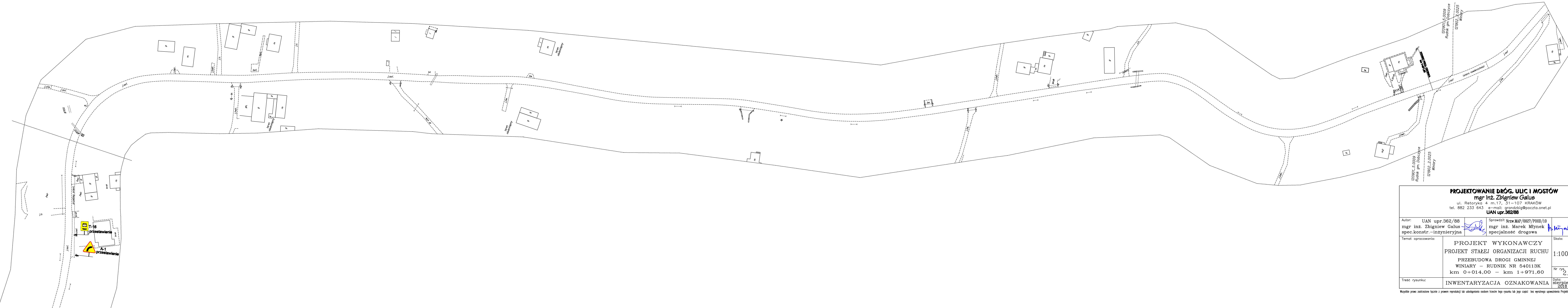
Z-ca Burmistrza

Halina Adamuska-Jędrzejczyk

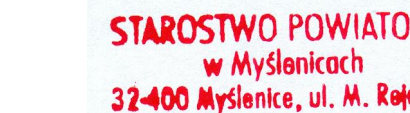


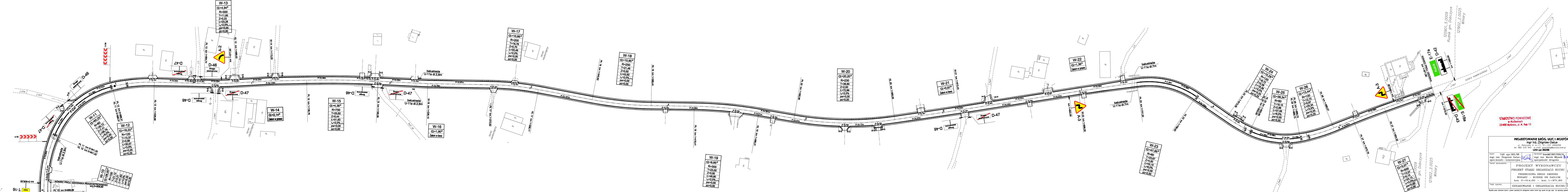


PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW mgr inż. Zbigniew Galus ul. Retoryka 4 m.17, 31-107 KRAKÓW tel. 882 233 643 e-mail: grandzbig@poczta.onet.pl UAN upr.362/88		
Autor: UAN upr.362/88 mgr inż. Zbigniew Galus spec.konstr.-inżynieryjna		Sprawdził: Nr ew.MAP/0027/P00D/10 mgr inż. Marek Młynek specjalność drogowa
Temat opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WINIARY - RUDNIK NR 540113K km 0+014,00 - km 1+971,60	Skala: 1:10000
Treść rysunku:	ORIENTACJA	Nr rys. 1
		Data: sierpień 2018 r.



STAROSTWO POWIATOWE
w Mysłenicach
32-400 Mysłenice, ul. M. Rej





STAROSTWO POWIATOWE
w Mysianicach
32-400 Mysianice, ul. M. Reja 13

PROJEKTOWANIE DRÓG, ULIC I MOSTÓW mgr inż. Zbigniew Galus ul. Retoryka 4, m.17, 31-107 Kraków tel. 682 233 643 e-mail: grondbig@poczta.onet.pl UAN upr.362/88	
Autor: UAN upr.362/88 mgr inż. Zbigniew Galus spec.konstr.-inżynieria Temat opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ WINIARY – RUDNIK NR 540113K km 0+014,00 – km 1+971,60	Sprawdził: mgr inż. Marek Młynek mgr inż. Marek Młynek spec.konstr.-inżynieria Skala: 1:500 Nr rys. 3.2 Data: sierpień 2018 r.
Treść rysunku: OZNAKOWANIE I ORGANIZACJA RUCHU	

Wszystkie prawa zastrzeżone. Kopie i powtórne reprodukcje lub udzielenie osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyrażenia upoważnienia Projektanta.