



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Małopolska



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 - 2013

venit

VENIT EWA PRZYBYŁ, DARIUSZ ZBOIŃSKI Sp. z o.o.

44-100 Gliwice, ul. Górnych Wałów 27/4, tel./fax (32) 332 40 51, e-mail: biuro@venit.com.pl

Zamawiający: Gmina Dobczyce, 32-410 Dobczyce, Rynek 26
Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9
Gmina Siepraw, 32-447 Siepraw, Kawęciny 30

Inwestor: Gmina Dobczyce, 32-410 Dobczyce, Rynek 26

Zadanie inwestycyjne:

Przygotowanie dokumentacji dla projektu:

„Zagospodarowanie otoczenia Zbiornika Dobczyckiego –szlaki wraz z infrastrukturą turystyczną”.

Zakres opracowania:

Projekt budowy drogi pieszo – rowerowej – Projekt wykonawczy

Treść opracowania:

P1 – Projekt zagospodarowania terenu.

Numer i nazwa trasy:

Trasa nr 23. C. Dobczyce, ul. Myślenicka

Działka 277,780/4,783,782,781/2,260, obr. Dobczyce, Gmina Dobczyce.

Data: wrzesień 2015

Zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 – t.j. z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, iż sporządzony projekt budowlany jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	projektant
Branża architektoniczna	Mgr inż. arch. Ewa Przybył- Zboińska nr 32/03/SLOKK/II spec. architektoniczna
drogowa	Inż. Wojciech Dębicki upr. proj. b/o spec drogowa 166/77

CPV: 45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu

VENIT EWA PRZYBYŁ DARIUSZ ZBOIŃSKI spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
44-100 Gliwice, ul. Górnych Wałów 27/4, tel./fax 32-332-40-51, e-mail: biuro@venit.com.pl
Sąd Rejonowy w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy
KRS 0000318914 NIP 631-257-78-01 REGON 241088471 Kapitał zakładowy 50.000,00zł

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Pismo ZDW/PW/2015/5948/DI-2-TM z dnia 26/8/2015
 2. Pismo ZDW-DI-4-523-268/15 z dnia 07/9/2015
 3. Pismo RGK.7021.28.15.III z dnia 21/5/2015
 4. AB.030.164.2015 z dnia 14/4/2015
 5. DIK RNU WIEC-520-3-171/15 z dnia 18/9/2015
 6. ZDW/PW/6985/DI-2/MZ z dnia 02/10/2015
 7. Wyciąg z opinii geotechnicznej
- I. Część opisowa.
1. Opis Techniczny
 2. Zestawienie tabelaryczne - Zestawienie nawierzchni – w ramach projektu wykonawczego
 3. Zestawienie tabelaryczne - Ukształtowanie terenu z profili – w ramach projektu wykonawczego
 4. Zestawienie tabelaryczne – Ukształtowanie terenu z przekrojów poprzecznych – w ramach projektu wykonawczego

II. Dokumentacja fotograficzna

III. Część rysunkowa Spis rysunków

P1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NR RYSUNKU	NAZWA RYSUNKU	SKALA RYSUNKU	PB	PW
SCHEMAT TRAS			X	X
ZAGOSPODAROWANIE TERENU				
D23.C_PP	PLANSZA PODSTAWOWA	SKALA 1:1000	X	
D23.C_PP	PLANSZA PODSTAWOWA	SKALA 1:500	X	X
D23.C_PN	PLANSZA NAWIERZCHNI	SKALA 1:500	X	X
D23.C_UK	PLANSZA UKSZTAŁTOWANIA TERENU	SKALA 1:500	X	X
D23.C_PK	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA 1:50	X	X
D23.C_PPr	PROFILE	SKALA 1:500/1:100		X
D23.C_PPt	PRZEKROJE TERENOWE	SKALA 1:500/1:100		X
D_BA	BALUSTRADA	SKALA 1:50		X
D23.C_OR	PLANSZA ORGANIZACJI RUCHU	SKALA 1:2000		
D_OR.d01	DETAL – TRASY 23.C I 02A	SKALA 1:500		
D_OR.D02	DETAL – TRASY 23.C I 23.B	SKALA 1:500		

23C

ZDW/PW/2015/ 7942 /DI-2/TM

44 – 100 Gliwice

W odpowiedzi na Państwa pismo dotyczącego wyrażenia opinii co do opracowanej dokumentacji projektowej uwzględniającej uzgodnione zmiany i poprawki, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie opiniuje pozytywnie przedstawiony przebieg ścieżki pieszo – rowerowej.

Z-ca Dyrektora
ds. Inżynierii

mgr inż. Robert Gorecki

1x DI-2 a/a *14/16/17*



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, dn. 07.09.2015 r.

Znak sprawy: ZDW-DI-4-523-268/15

**„Venit”
Ewa Przybył, Dariusz Zboiński Sp. z o.o.
ul. Górnych Wałów 27/4
44-100 Gliwice**

Dotyczy: zgody na dysponowanie nieruchomością położoną w m. Dobczyce, gm. Dobczyce, stanowiącą pas drogi wojewódzkiej nr 967.

Oświadczenie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie oświadcza, że działka ewidencyjna nr 277 położona w obrębie **Dobczyce**, jednostka ewidencyjna **Dobczyce - miasto**, powiat **myślenicki**, stanowi drogę wojewódzką nr 967 pozostającą w naszym zarządzie.

Podstawa prawna:

- art. 2, 2a, 19, 20, 21, 22 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 204 poz. 2086 z 2004r. z późn. zm.),
- art. 60 ustawy z dnia 13.10.1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U.133 poz. 872 z 1998 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15.12.1998 r. w sprawie ustalenia wykazu dróg krajowych i wojewódzkich (Dz. U. Nr 160 poz. 1071),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. Z 25.04.2005 r.),
- Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 22.08.2000 r. w sprawie nadania numerów dróg wojewódzkich.

Jednocześnie wyrażamy zgodę dla Gminy Dobczyce na zajęcie niezbędnej części w/w działki w związku z podjęciem prac projektowych polegających na opracowaniu dokumentacji technicznej szlaków wraz infrastrukturą turystyczną w ramach projektu Przygotowanie dokumentacji dla projektu „Zagospodarowania otoczenia Zbiornika Dobczyckiego” w miejscowości Myślenice.

Zajęcie pasa drogowego regulują przepisy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a



Burmistrz Gminy i Miasta Dobczyce

32-410 Dobczyce, Rynek 26; tel.: (+48) 12 372 17 00, 12 271 10 04,
fax: (+48) 12 271 29 93, e-mail: ugim@dobczyce.pl www.dobczyce.pl

Dobczyce, dnia 21.05.2015r.

RGK.7021.28.15.III

VENIT Sp. z O.O.
Ewa Przybył - Zboińska
ul. Górnych Wałów 27/4
44-100 Gliwice

Szanowna Pani

Dotyczy: Warunków technicznych przebudowy studni kanalizacji sanitarnej w rejonie drogi wojewódzkiej – ul. Myślenicka w Dobczycach.

W odpowiedzi na pismo dotyczące warunków technicznych przebudowy studni kanalizacji sanitarnej w rejonie drogi wojewódzkiej ul. Myślenickiej w Dobczycach dz. nr 277 i 781/2 w Dobczycach w związku z opracowywaniem przez Państwa dokumentacji projektowej szlaków pieszo – rowerowych wraz z infrastrukturą techniczną informuję, że Urząd Gminy i Miasta Dobczyce jako administrator sieci kanalizacyjnej na terenie Gminy Dobczyce wyraża zgodę na regulację wysokości studni do nowoprojektowanej nawierzchni wraz z wymianą pokryw.

Z poważaniem
Z up. Burmistrza i Referenta
Robert Moniecki
Robert Moniecki

Sprawę prowadzi: Maciej Gibała, tel. (12)37-21-762, mgibala@dobczyce.pl, pok. 202

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

odebrano 25.09.2015

AB.6740.1017.2015

Myślenice, 2015-09-21 r.

Pani
Ewa Przybył-Zboińska
ul. Górnych Wałów 27/4
44-100 GLIWICE

Na podstawie art. 64 § 2 i art. 261 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14. 06. 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) w związku z art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) wzywa się do uzupełnienia złożonego w dniu 08.09.2015 r. wniosku o pozwolenie na budowę drogi pieszo-rowerowej, przewidzianej do realizacji na działkach nr 277, 780/4, 783, 260, 782 i 781/2 w miejscowości Dobrezyce o brakujące załączniki oraz stwierdzone nieprawidłowości:

1. brak oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
2. brak decyzji o zezwoleniu właściwego zarządcy drogi o lokalizacji w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
3. brak decyzji zezwalającej na wyłączenie z produkcji gruntów rolnych i gruntów leśnych przeznaczonych na cele nierolnicze i nieleśne art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych.
4. brak zgody na usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze w odległości mniejszej niż określona w art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

Nieupełnienie braków i nieusunięcie nieprawidłowości co wyszczególniono powyżej - w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia spowoduje pozostawienie podania bez rozpoznania.

W razie wątpliwości można uzyskać dodatkowe informacje i wyjaśnienia drogą telefoniczną 12-27-49-326.

UD STAROSTY
mgr inż. Piotr Król
INSPEKTOR
Wydziału Architektury, Budownictwa,
Remontów i Zamówień Publicznych

Otrzymują :

1. Adresat.
2. a/a.

MAŁOPOLSKI
URZĄDZENIA WODNE
INSPEKTORAT REJONOWY W KRAKOWIE
30-110 Kraków ul. Krąszewskiego 36
tel./fax: 12 628-09-80
NIP 677-2125-884

Kraków, dnia 18.09.2015 r.

Nasz znak: DIK RNU WIE -520 - 3- 171/15

VENIT Ewa Przybył Dariusz Zboiński Sp. z o.o.
44-100 Gliwice
ul. Górnych Wałów 27/4

dot. informacji odnośnie działek oznaczonych nr ewidencyjnym **781/2, 782, 783, 780/4** obr. Dobczyce Miasto oraz **1971** obr. Dobczyce

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.09.2015r w sprawie informacji o terenach zmeliorowanych w miejscowości Dobczyce, gmina Dobczyce, Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat Rejonowy w Krakowie informuje, że działki nr **781/2, 782, 783, 780/4** obr. Dobczyce Miasto oraz **1971** obr. Dobczyce nie znajdują się w terenach zmeliorowanych.

Inspektorat Rejonowy
w Krakowie
mgr inż. Antoni Tych

Otrzymują:

- 1) Adresat;
- 2) a/a. DIK RNU Wieliczka I.K.



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, dnia 02.10.2015r

ZDW/PW/2015/ 6985 /DI-2/MZ

VENIT Ewa Przybył, Dariusz Zboiński Sp. z o.o.

ul. Górnych Wałów 27/4

44 – 100 Gliwice

Dot. pisma znak: VE/199/2015 z dnia 21.09.2015r.

W odpowiedzi na Państwa pismo dotyczącego wyrażenia opinii co do opracowanej dokumentacji projektowej uwzględniającej konieczną zmianę przebiegu trasy w rejonie działki 780/4, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie opiniuje pozytywnie przedstawiony przebieg ścieżki pieszo – rowerowej.

p.o. DYREKTOR
mgr inż. Andrzej Kłaj

Otrzymują:

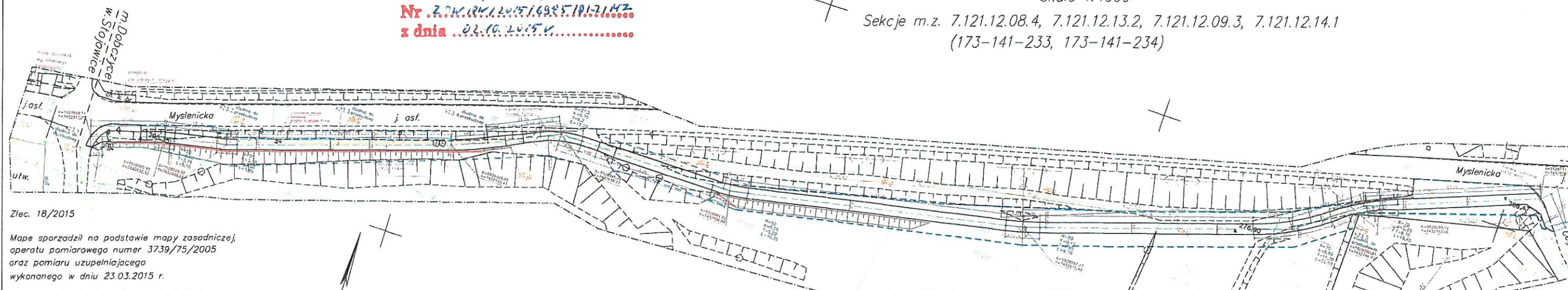
1x Adresat

1x DI-2 a/a

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Krakowie
Załącznik do pisma
Nr .. 22/124/2015/6945/1012/142
z dnia .. 02.10.2015 ..

Działka nr 133/1, 133/2, 277, 780/4, 781/1, 781/2, 782, 783

Sekcje m.z. 7.121.12.08.4, 7.121.12.13.2, 7.121.12.09.3, 7.121.12.14.1
(173-141-233, 173-141-234)



Wykonat w dniu 31.03.2015 r.

GEODEFA
Mg. ing. Matusz Kabala

USFUGI GEODEZYJNE
Mier inż. Marek Kozłowski
Usługi Geodezyjne
18-110 Dobroszyce, ul. Szk. 4a B-02
Nip. 147615 NIP 681-100-27-05
Tel. 12 273 79 95, kom. 660 205 194

[illegible]

LEGENDA

[illegible][illegible]

Wyciąg z opinii geotechnicznej,
opracowanej w kwietniu 2015r. przez Marcina Plebanka,
uprawnienia VII-1292 Dobade,
Os. 700-lecia 4/30,
44-240 Żory .

nr otw	rodzaj gruntu w granicach przemarzania 1 m z uwagi na wysadzinowość – biorąc pod uwagę najmniej korzystny składnik grunt)	warunki wodne	grupa nośności podłoża nawierzchni z uwagi na rodzaj gruntu i warunki wodne
1	bardzo wysadzinowy	dobrze	G3
2	niewysadzinowe	dobrze	G1
3	wątpliwe	dobrze	G1
4	wątpliwe	przeciętne	G2
5	bardzo wysadzinowy (do 0,3 m) poniżej wątpliwy	dobrze	G3 G1
6	bardzo wysadzinowy (do 0,3 m) poniżej wątpliwy	dobrze	G3 G1
7	niewysadzinowe	dobrze	G1
8	niewysadzinowe	dobrze	G1
9	bardzo wysadzinowy (do 0,4 m) poniżej niewysadzinowe	dobrze	G3 G1
10	bardzo wysadzinowy	dobrze	G3
11	bardzo wysadzinowy	dobrze	G3
12	bardzo wysadzinowy	złe (sączenie na 0,6m)	G4
13	niewysadzinowy (do 0,6 m) poniżej bardzo wysadzinowe	dobrze	G1 G3
14	niewysadzinowe i wątpliwy (do 0,6 m) poniżej bardzo wysadzinowe	dobrze	G1 G3
15	bardzo wysadzinowy	złe (sączenie na 0,3m)	G4
16	bardzo wysadzinowy	dobrze	G3
17	bardzo wysadzinowy	złe	G4
18	bardzo wysadzinowy	dobrze	G3
19	bardzo wysadzinowy (do 0,4 m) poniżej niewysadzinowe	złe	G4 G1
20	bardzo wysadzinowy	dobrze	G3
21	bardzo wysadzinowy	dobrze	G3
22	bardzo wysadzinowy	dobrze	G3
23	bardzo wysadzinowy	złe	G4
24	bardzo wysadzinowy	dobrze	G3
25	bardzo wysadzinowy	dobrze	G3
26	bardzo wysadzinowy	dobrze	G3

KARTA OTWORU BADAWCZEGO nr 25

obiekt: droga
 lokalizacja: Dobczyce
 inwestor: Gmina Myślenice
 dozór geologiczny: mgr M.Plebanek

skala 1:50
 data wiercenia : IV.2015

głębokość zwierciadła wody [mppt]	stratygrafia	przelot [mppt]	opis litologiczny	symbol gruntu	wilgotność	stan gruntu	waleczko- wanie	warstwa geotechn.
	czwartorzęd		gleba					
		0,2	głina pylasta żółta z jasnoszarymi laminami	Gπ	w	tpl	0/1	III c
		0,5	pył żółty	Π	w	tpl	1/0	III b
	trzeciorzęd	0,8	zwietrzelina: piasek drobny z domieszką gliny żółta	KW: Pd+G	w	szg		V a
		1,1	zwietrzelina: piasek średni żółta	KW: Ps	w/mw	szg		V b

2,0

KARTA OTWORU BADAWCZEGO nr 26

obiekt: droga
 lokalizacja: Dobczyce
 inwestor: Gmina Myślenice
 dozór geologiczny: mgr M.Plebanek

skala 1:50
 data wiercenia : IV.2015

głębokość zwierciadła wody [mppt]	stratygrafia	przelot [mppt]	opis litologiczny	symbol gruntu	wilgotność	stan gruntu	waleczko- wanie	warstwa geotechn.
	nasyp	0,03	nawierzchnia bitumiczna	nB	w	szg		I
	czwartorzęd	0,25	podbudowa: mieszanina żwiru i piasku ciemnożółta					
			pył z domieszką pojedynczych okruszków żwiru ciemnożółty	Π+Ż	w	tpl	1/1	III b
		1,5	żwir z domieszką gliny szaro-żółty	Ż+G	w	szg		II c

2,0

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
1. INFORMACJE WSTĘPNE.....	2
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
3. ZGODNOŚĆ INWESTYCJI Z MIEJCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	4
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
5. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	5
II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO	7
1. INFORMACJE WSTĘPNE.....	7
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	7
2.1. PRZYGOTOWANIE TERENU, ROZBIÓRKI ORAZ GOSPODARKA MASAMI ZIEMNYMI ...	7
2.2. POCHYLENIE PODŁUŻNE I POPRZECZNE.....	8
2.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	9
2.4. TERENY ZIELONE	10
2.5. ROBOTY ZIEMNE	11
3. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA.....	13
4. ZAGADNIENIA BHP	14
5. UWAGI KOŃCOWE	15

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. INFORMACJE WSTĘPNE

Określenie przedmiotu inwestycji

Celem niniejszego opracowania jest projekt budowy drogi pieszo – rowerowej .

dla zadania inwestycyjnego:

Przygotowanie dokumentacji dla projektu:

„Zagospodarowanie otoczenia Zbiornika Dobczyckiego –szlaki wraz z infrastrukturą turystyczną” .

Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.

Zadanie inwestycyjne uwzględnia podział na trzy gminy partnerskie – Dobczyce, Myślenice, Siepraw. Zamawiający:

Gmina Dobczyce, 32-410 Dobczyce, Rynek 26

Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9

Gmina Siepraw, 32-447 Siepraw, Kawęciny 30

Dokumentacja projektowa została podzielona na 23 niezależne odcinki, które mogą być realizowane w niezależnych procesach inwestycyjnych oddzielnie.

Przedmiotowa dokumentacja dotyczy trasy oznaczonej numerem 23C.

Adres inwestycji:

Działka nr 277,780/4, 781/2, 782, 783, 260 obr. Dobczyce, jed. ewid. Dobczyce Miasto

Inwestor:

Gmina Dobczyce, 32-410 Dobczyce, Rynek 26

Podstawa opracowania

- Umowa pomiędzy Gminami Dobczyce, Myślenice, Siepraw a VENIT,
- Dokumentacja techniczna p.n. „Strategiczny program efektywnego wykorzystania zbiornika w perspektywie krótko i długookresowej” opracowana przez Ove Arup & Partners International Limited Sp. z o. o. Oddział w Polsce,
- Dokumentacja techniczna p.n. „Opracowanie koncepcji Programowej Budowy I Etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim z podziałem na zadania: Zadanie nr 6 – VeloRaba” opracowana przez KLOTIDA Bajor, Zygmunt sp. j.,
- Dokumentacja techniczna p.n. Koncepcja budowy zintegrowanej sieci tras rowerowych , biegowych oraz narciarskich tras biegowych w Województwie Małopolskim, opracowana przez Neuteno Jacek Zieburą.
- Opinie GDDKiA, w szczególności:
 - a) opinia w sprawie łączenia ruchu pieszego i rowerowego:
 - b) opinia w sprawie projektowania zjazdów przez drogi dla rowerów
 - c) opinia w sprawie odgicę dróg dla rowerów w rejonach skrzyżowań
 - d) opinia w sprawie typowych nawierzchni dróg dla rowerów
 - e) opinia w sprawie ustalenia pierwszeństwa na przejazdach dla rowerzystów w świetle nowelizacji ustawy Prawo o Ruchu Drogowym z 1 kwietnia 2011r.
- Uzgodnienia z Zamawiającym dotyczące rozwiązań sytuacyjnych
- Inwentaryzacja terenu.

Podstawy prawne opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami/,
- Rozporządzenie MI w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12.04.2002 /Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami/,

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 /Dz. U. z 2012, poz. 462/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 1999 Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz. U. z 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami/,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 627 z późniejszymi zmianami/,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. z dnia 12.11.2010r. nr 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Dz. U. z 2013r, nr 1235 z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 18.07.2001r. Prawo wodne Dz.U. z 2012 nr 145 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm).

Określenie obszaru oddziaływania inwestycji

Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa Prawo Budowlane z 7 lipca 1994 (Dz.U.2013.1409 z późn. zmianami) art. 4, art. 5 ust 1.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430) §42,47,48
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469) art. 29, 30, 54, 88l
- Wytyczne Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, w zakresie sytuowania obiektów budowlanych powyżej rzędnej MAXPP zbiornika.

Na podstawie w/w dokumentów stwierdza się iż obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany objętych wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę.

Określenie obszaru ograniczonego użytkowania

Obszar ograniczonego użytkowania pokrywa się z obszarem oddziaływania obiektu, zapewniając:

- bezpieczeństwu użytkowania,
- odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska,
- ochronę przed hałasem i drganiami,
- usuwanie wody opadowej na działkę inwestora,
- możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;
- niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich;
- odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej;
- poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich,
- warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.

2.STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotem opracowania objęto trasę oznaczoną numerem 23.C. – droga pieszo - rowerowa.

Trasa znajduje się na działkach:

Działki: 277, 780/4, 781/2, 782, 783, 260 obr. Dobczyce, jed. ewid. Dobczyce Miasto, powiat myślenicki.

Trasa znajduje się wzdłuż ul. Myślenickiej w Dobzyczach.

Trasa prowadzi od skrzyżowania z ul. Myślenickiej i Energetyków , śladem istniejącego chodnika oraz dalej w terenie nieużytków oraz pól uprawnych. Trasa dochodzi do skrzyżowania z ul. Myślenicką i Cegielnianą.

Trasa w części prowadzona jest w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 967 ul. Myślenicka, znajdującej się na działce nr 277 .

W dalszej części trasa prowadzona jest na granicy pól uprawnych na działkach 780/4, 781/2, 782, 783, oraz w pasie drogowym drogi gminnej ul. Cegielnianej działka nr 260 .

W terenie opracowania , na działce 277 od strony ul. Energetyków, pas inwestycji jest pokryty samosiewem jednorocznym, nie podlegającym ustawie o ochronie przyrody. Powierzchnia ok. 1680m².

W pasie tym znajdują się również drzewa do wycinki – 2 sztuki wierzba iwa /*Salix caprea*/ o śr. 12 i 14cm. Drzewa nie podlegają ustawie o ochronie przyrody.

Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren opracowania nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

Informacja o ochronie terenu istniejącego:

Teren nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Teren opracowania nie znajduje się w granicach terenów górniczych

Informacja o obszarze zagrożenia powodzią:

Teren opracowania nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodziowego.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu:

Trasa lokalizowana jest częściowo w pasie drogowym drogi publicznej . W części przebiega śladem istniejącego chodnika w nawierzchni z kostki betonowej. W dalszej części przebiega w terenie nieużytków oraz na granicy pól uprawnych.

Opis terenów przyległych:

W stanie istniejącym obszar zadania zlokalizowany jest w sąsiedztwie terenów zielonych oraz wzdłuż jezdnii drogi publicznej.

Rozwiązania w zakresie ochrony środowiska i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska:

Teren w sąsiedztwie inwestycji jest w większości zagospodarowany przez człowieka w formie pól uprawnych, łąk, sadów i ogrodów przydomowych.

W terenie opracowania nie występują tereny zamknięte, obszary Natura 2000, tereny Parków Narodowych i Krajobrazowych.

Zakres opracowania nie wpływa negatywnie na stan środowiska istniejącego oraz nie powoduje zagrożeń życia i zdrowia użytkowników.

Dostępność osób niepełnosprawnych

Dostęp osób niepełnosprawnych, poruszających się na wózkach inwalidzkich zakłada się na całym terenie.

Istniejąca infrastruktura podziemna

W terenie opracowania istnieje sieć kanalizacji sanitarnej .

Projekt został uzgodniony w zakresie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną , pismo znak RGK.7021.28.15.II z dnia 21/5/2015r.

W pozostałej części nie stwierdzono istniejących sieci infrastruktury technicznej, co nie wyklucza istnienia sieci niezidentyfikowanych w terenie.

3. ZGODNOŚĆ INWESTYCJI Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym znajduje się w obszarze objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla miasta Dobczyce

–Uchwała nr XLIV/408/05 Rady Miejskiej w Dobczycach z dnia 31.05.2005 .

Przedmiotowy teren został określony w planie symbolami:

- KG – teren tras komunikacyjnych.

- MR – teren zabudowy zagrodowej

Inwestycja jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zamierzenie inwestycyjne – budowa ciągu komunikacyjnego – drogi pieszo - rowerowej nie narusza ustaleń planu.

4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zakresem robót objęto budowę drogi pieszo - rowerowej.

Projektuje się ciąg komunikacyjny szerokości 3,0m w nawierzchni asfaltowej.

W terenie opracowania istnieje chodnik w nawierzchni z kostki betonowej podlegający rozbudowie w zakresie przedmiotowego opracowania.

Droga pieszo-rowerowa posiada szerokość 3,0m, jednakże, z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu trasa w dwóch miejscach posiada zwężenia do 2,5m – w rejonie działki 780/4 – zwężenie długości ok. 32mb oraz w rejonie działki 781/1 – zwężenie długości 20mb.

Trasa prowadzona jest w rejonie znacznego obniżenia terenu. Od strony skarpy trasa zabezpieczona jest barierami ochronnymi typu U12a z podziałem poprzecznym.

W rejonie działki 780/4, z uwagi na znaczne zbliżenie do drogi wojewódzkiej, ul. Myślenickiej, trasa zabezpieczona jest barierami linowymi typu 14a BL3 na długości ok. 12mb.

W rejonie ul. Cegielnianej trasa zabezpieczona jest barierami ochronnymi typu U12a.

Zestawienie powierzchni:

Powierzchnia zajęta pod inwestycję (całość inwestycji): 3 507m².

Powierzchnia projektowanej drogi pieszo-rowerowej (całość inwestycji): 1 280m²

Długość szlaku (całość inwestycji) 464mb

Powierzchnia terenów zielonych (całość inwestycji): 2 126m²

Współczynnik wydłużenia 1,0

Trasa jest kontynuacją trasy magistralnej VELO RABA, projektowanej wg odrębnego opracowania.

Zgodnie z informacją pozyskaną na etapie projektowania, trasa ta, w nawiązaniu do projektowanej trasy 23C prowadzi:

- od strony zachodniej – wzdłuż drogi wojewódzkiej po przeciwnej stronie drogi (od strony północnej).

Wykorzystanie istniejącego przejścia dla pieszych

- od strony wschodniej – kontynuacja ulicą Cegielnianą.

Przedmiotowe opracowanie projektowe winno być skorygowane do zgodności z dokumentacją VELO RABA po jej zatwierdzeniu. Zmiana ta nie jest częścią przedmiotowego opracowania projektowego.

5. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.

Opinię geotechniczną, opracowano w kwietniu 2015r. przez Marcina Plebanka, uprawnienia VII-1292 Dobade, Os. 700-lecia 4/30, 44-240 Żory .

Położenie geograficzne, morfologia i hydrografia

Geograficznie obszar badań położony jest w obrębie Pogórza Wielickiego. Powierzchnia terenu jest urozmaicona i ma charakter pagórkowaty i lokalnie górzisty. Charakterystycznym elementem morfologii terenu jest dolina erozyjna rzeki Raby, gdzie zostało zlokalizowane Jezioro Dobczyckie.

Rzędne terenu w rejonie projektowanych dróg oscylują około 270 - 305 m n.p.m.

Pod względem hydrograficznym rozpatrywany obszar położony jest w obrębie zlewni rzeki Raby.

Budowa geologiczna

Podłoże geologiczne rozpatrywanego terenu reprezentowane jest przez osady fliszu karpackiego, które w wyniesionych partiach terenu przykryte są serią czwartorzędowych osadów lessopodobnych, a w obrębie dolin rzecznych osadami piaszczysto-żwirowymi.

Osady fliszowe reprezentowane są głównie przez piaszkowce, mułowce, zlepieńce i łupki.

Stratygraficznie należą one do osadów wieku kredowego i trzeciorzędowego.

Warunki wodne

Dla potrzeb inwestycji warunki wodne na rozpatrywanym terenie można zaliczyć do *dobrych* – w większości otworów badawczych nie notowano obecności wód gruntowych lub występowały one poniżej głębokości przemarzania.

Wnioski

Na przestrzeni projektowanych tras podłoże ma zmienny charakter pod względem przepuszczalności:

- dolina Raby – dominują dobrze przepuszczalne grunty piaszczysto-żwirowe, które od powierzchni przykryte warstwą (do ok. 0,5) gliniastych madów. Seria piaszczysto-żwirowa prowadzi wody czwartorzędowego poziomu wodonośnego. Aktualnie przeprowadzonymi pracami wody te nawiercono w otw. 4 na głębokości 1,6 m.

- otoczenie północnej odnogi Jeziora Dobczyckiego (m.in. Zakliczyn, Brzączowice) – przypowierzchniową partię podłoża w zdecydowanej przewadze tworzą słabo przepuszczalne grunty lessopodobne, które rozścielone są na osadach starszego podłoża, w obrębie których możemy wydzielić dobrze przepuszczalne zwietrzliny piaszczyste oraz bardzo słabo przepuszczalne zwietrzliny ilaste. Aktualnie wykonane prace wykazały lokalną obecność sączeń wód w obrębie serii pylastej – sączenia te występowały na zróżnicowanych głębokościach i charakteryzował je z reguły niewielki wydatek. Ponadto w otw. 19 zanotowano wody gruntowe prowadzone przez piaszczyste zwietrzliny. Zwierciadło tych wód kształtowało się na głębokości 0,7 m.

W przypadku prowadzenia trasy w poziomie zbliżonym do zwierciadła wody w zbiorniku, należy się liczyć z płytką obecnością wód gruntowych przesączających się przez piaszczyste przewarstwienia i laminy, szczególnie dotyczy to rejonów wąwozów schodzących do jeziora - w otw. 23 zanotowano wody stabilizujące się na głębokości 0,3 m.

Podłoże badanego terenu dla trasy 23C rozpoznano do głębokości 2,0m – otwór nr 25.

Podłoże badanego terenu ma charakter uwarstwiony. Budują go gliny pylaste, pyły i paski z domieszką gliny o konstrukcji twardo plastycznej. Wody nie stwierdzono.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Grunty warstwy IIIIc, IIIb gliny pylaste, pyły piaszki gliniaste są gruntami bardzo wysadzinowymi i zaliczane są do grupy nośności podłoża nawierzchni G3 przy dobrych warunkach wodnych.

Teren zaliczany jest do I kategorii geotechnicznej, natomiast warunki gruntowo – wodne określa się jako proste.

II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. INFORMACJE WSTĘPNE

Określenie przedmiotu inwestycji

Celem niniejszego opracowania jest projekt budowy drogi pieszo – rowerowej .

dla zadania inwestycyjnego:

Przygotowanie dokumentacji dla projektu:

„Zagospodarowanie otoczenia Zbiornika Dobczyckiego –szlaki wraz z infrastrukturą turystyczną” .

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

2.1. PRZYGOTOWANIE TERENU, ROZBIÓRKI ORAZ GOSPODARKA MASAMI ZIEMNYMI

Wszystkie warstwy podsypkowe, podbudowy z kruszywa oraz ziemię nieurodzajną przewiduje się do wywozu jako materiał nie nadający się do ponownego wbudowania w warstwy konstrukcyjne.

Ziemię urodzajną (humus), zakłada się wykorzystać do renowacji trawników.

Ziemię należy rozplantować w terenie sąsiadującym celem wyrównania terenu w sąsiedztwie istniejących skarp i nasypów.

W celu obliczenia robót ziemnych przyjęto dwa zasadnicze etapy robót:

- warstwa grubości 30cm, warstwa wierzchnia, ujęto powierzchniowo w ramach nawierzchni ścieżki. Warstwę tą stanowi humus – ok. 80% powierzchni oraz ziemia nienadająca się do ponownego użytku – po wycinkach – ok. 20% terenu.

- w części drogi istniejącej, punkty 0+0', przyjęto warstwę 30cm – ujętą powierzchniowo, w ramach planszy rozbiórek, stanowiącą istniejące koryto drogi.

W warstwie tej mogą znajdować się również grunty nasypowe gruz, kruszywo wszelkiego sortu, nawierzchnie betonowe. W przypadku ich wystąpienia warstwy te należy wywieść z terenu inwestycji jako materiał nie nadający się do ponownego wykorzystania.

- warstwa poniżej 30cm do spodu warstw konstrukcyjnych docelowych nawierzchni drogowych, obliczona na podstawie profili oraz zestawień tabelarycznych, stanowiąca grunt rodzimy, tj. pyły, gliny, przewarstwienia piasku, jak również obsypki i zasypki sieci infrastruktury technicznej w przypadku ich występowania.

Od strony ul. Energetyków istnieje fragment nawierzchni wykonanej z zastosowaniem kostki betonowej. Nawierzchnię tą należy rozebrać. Przewiduje się wykorzystanie istniejącej kostki betonowej w 70% do ponownego wykorzystania.

Do rozbiórki przewidziano występujące obrzeża, ramujące nawierzchnię.

Do rozbiórki przewidziano również istniejące tablice informacyjne. Tablice należy zdemontować , złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora (odległość do 5km).

Wszelkie inne elementy mogące znajdować się w obrębie inwestycji a kolidujące z projektowaną inwestycją np. murki, krawężniki , obrzeża płyty betonowe itp. Należy rozebrać i wywieść na miejsce składowania.

W trakcie robót ziemnych Wykonawca winien przewidzieć występowanie sieci infrastruktury technicznej - sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci napowietrznej elektroenergetycznej

W terenie mogą znajdować się sieci, niezidentyfikowane na mapie.

Wszelkie prace w rejonie czynnych sieci infrastruktury technicznej winne być wykonane pod nadzorem odpowiednich służb. Traktuje się, iż koszt płatnych nadzorów oraz ewentualnych wyłączeń sieci ujęto w cenie ofertowej.

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejących w terenie sieci infrastruktury technicznej, wykonawca zobowiązany jest do ich naprawy.

Prace przy urządzeniach energetycznych należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

W przypadku napotkania istniejącego drenażu jego przerwania, należy go przebudować z zachowaniem odpowiednich spadków, umożliwiających swobodny spływ wody. Wykonawca winien uzyskać w tym zakresie wszelkie pozwolenia i uzgodnienia w tym pozwolenie wodno-prawne.

Wykonawca zobowiązany jest do odtworzenia osypek, zasypek oraz oznaczenia sieci infrastruktury technicznej zgodnie z zasadami sztuki.

Wykonawca zobowiązany jest do regulacji wszelkich pokryw, studni, włazów i innych urządzeń znajdujących się w pasie robót z dopasowaniem do rzędnych zgodnych z projektowanym ukształtowaniem terenu.

Ziemię urodzajną, pochodzącą z rozbiórek zakłada się wykorzystać do renowacji trawników. Ziemię pochodzącą z rozbiórek należy rozplantować w terenie sąsiadującym celem wyrównania terenu w sąsiedztwie istniejących skarp i nasypów.

Drzewa istniejące, nie będące przedmiotem wycinki, zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie robót należy zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem.

Bezpośrednio pień drzewa powinien zostać zabezpieczony minimum 3 szt. starych opon, na które dodatkowo zostanie założona skrzynia z desek. Podczas wykonywania prac w okresie zimowym dodatkowo należy odkryte korzenie drzew zabezpieczać matami słomianymi. W okresie letnim wymagane jest obfite podlewanie wodą.

Prowadząc prace Wykonawca winien w maksymalny sposób chronić zieleń sąsiadującą z robotami. Wykopy prowadzone sposobem mechanicznym winny być wykonywane w odległości min. 6x średnica pnia, zmierzona na wysokości 1,30m nad poziomem gruntu. W przypadku zbliżenia prace winny być wykonywane sposobem ręcznym dla ochrony systemu korzeniowego.

W rejonie drzew należy zabezpieczyć ściany wykopów przed utratą wilgoci, poprzez zastosowanie oszalowania w warstwy wilgotnego torfu i juty. Wykopy w rejonie drzew winny być zasypywane najszybciej.

Zabrania się składowania, magazynowania, przechowywania materiałów budowlanych oraz parkowania pojazdów w rejonie zieleni oraz w pobliżu drzew.

Poziom gruntu w rejonie drzew, w stosunku do terenu istniejącego nie powinien ulec zmianie. Zabrania się odśłaniania korzeni oraz zasypywania szyjki korzeniowej.

W przypadku uszkodzenia korzeni należy je prawidłowo przyciąć i zabezpieczyć.

2.2. POCHYLENIE PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Niweletę ciągu komunikacyjnego zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu. W miejscu włączenia do istniejącej sieci dróg wykonawca winien dokonać szczegółowych pomiarów istniejących rzędnych terenu. Nawierzchnię dopasować do istniejącego zagospodarowania terenu. W przypadku wystąpienia różnic winien powiadomić projektanta oraz inspektora nadzoru. Ciąg komunikacyjny zaprojektowano z jednostronnym pochyleniem, zgodnie ze spadkiem terenu istniejącego z zachowaniem 2,0% spadku poprzecznego.

Istniejąca ul. Myślenicka posiada spadek podłużny rzędu 6,8% - 27m deniwelacji na długości ok. 397mb

Pochylenie podłużne zaprojektowano w nawiązaniu do terenu istniejącego z zachowaniem spadku niwelety w przeważającej części do 5,0%. W miejscach istniejącego, znacznego pochylenia terenu, spadki niwelety projektowanej nie przekraczają 15%, co jest zgodne z zapisami Rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.99.43.430 z późn. zmianami./

Od strony drogi wojewódzkiej ul. Myślenickiej z uwagi na występowanie istniejącej skarpy zaprojektowano betonowy ciek wzdłuż projektowanej ścieżki u podnóża skarpy, długość cieku ok. 103mb. Ciek ma na celu zabranie wód opadowych ze skarpy aby nie dopuścić do przesiąknięcia jej w projektowaną nawierzchnię ścieżki. Woda zbierana jest za pomocą 3 wpustów ulicznych wpiętych do betonowych studni. Woda opadowa odprowadzana jest za pomocą kanalizacji deszczowej z rur 200PCV do istniejącego zagłębienia terenu. Na skarpie zaprojektowano systemowe koryta ściekowe skarpowe, kanalizujące wodę do zagłębienia terenu. Boki skarp oraz dno suchodołu umocnione zostało płytami betonowymi ażurowymi. Odbiornik wód - istniejące zagłębienie terenu (suchodół) jest zgodne ze stanem istniejącym. Nie zachodzi zmiana w gospodarowaniu wodami opadowymi.

Skarpa od strony ul. Myślenickiej wzmocniona jest poprzez zastosowanie płyt ażurowych betonowych 60/40/8cm, ułożonych na podsypce piaskowo – cementowej 1:4 gr. 10cm.

Otwory w płytach ażurowych zahumusować, z obsianiem ziarnami traw w mieszance 4 rodzajów traw.

2.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na podstawie wykonanej dokumentacji geologicznej stwierdzono zaleganie gruntów grupy G3 – G4, wysadzinowych, plastycznych.

Wobec powyższego układ warstw konstrukcyjnych przyjęto pod kątem konieczności wzmocnienia podłoża istniejącego poprzez zastosowanie stabilizacji spoiwem.

Szczegółowe przekroje konstrukcyjne przedstawiono na rysunku: Przekroje typowe.

Konstrukcja nawierzchni (drogi pieszo – rowerowej):

Projektowana konstrukcja z wykorzystaniem nawierzchni asfaltowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o nieciągłym uziarnieniu 0/6	gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm	
o wskaźniku nośności CBR min. 20%	gr. 15cm
- stabilizacja gruntu spoiwem – cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	gr. 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki	gr. 10cm
Łącznie:	gr.45cm

Podłoże winno charakteryzować się parametrem $E_2 > 80 \text{ MPa}$.

Uwaga! Przed ułożeniem nawierzchni z asfaltu, podbudowę skropić emulsją bitumiczną.

Konstrukcja winna być wykonana na podłożu G1 o module sprężystości (wtórny) nie mniejszym niż 80 MPa.

W przypadku konieczności wykonania nasypu w stosunku do istniejącego poziomu gruntu pod projektowaną drogą, nasyp ten wykonać gruntem niewysadzinowym, przepuszczalnym o współczynniku $K > 8$ o wskaźniku nośności CBR min. 20%. Nasyp formować warstwami o grubości nie większej niż 20cm.

Obramowanie chodnika od strony terenów zielonych przewidziano za pomocą obrzeża betonowego o wymiarach 30 x 8 cm, ułożonego na ławie z betonu C12/15.

Od strony skarpy wzdłuż drogi wojewódzkiej ramowanie nawierzchni wykonać za pomocą cieku betonowego o wymiarach 50/50/15cm ułożonego na warstwie podsypki piaskowo – cementowej 1:4 gr. 4cm oraz ławie betonowej z betonu C12/15.

Ustawiając obrzeża należy przestrzegać prawidłowego ich usytuowania jak również wysokości od strony ciągów komunikacyjnych, aby były zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Spoiny obrzeży należy uzupełnić zaprawą cementowo-piaskową w stosunku 1:2. Na łukach w planie ustawić elementy łukowe, krawężniki i obrzeża docięte na łukach dozwolone są jedynie w przypadku zakończeń łuków, docięcia krawężników i obrzeży za pomocą odpowiedniego sprzętu.

Nie dopuszcza się do użytku obrzeży połamanych.

Po wykonaniu robót teren należy przywrócić do stanu istniejącego. Teren sąsiadujący, w obrębie którego prowadzone były prace budowlane bądź prowadzony był ruch pojazdów należy wyrównać i obsiać trawą.

Poziom terenu winien być zgodny z projektowanym ukształtowaniem terenu oraz istniejącym terenem zielonym.

Odwodnienie terenu

Odwodnienie terenu ciągu komunikacyjnego przewiduje się powierzchniowo w tereny zielone.

2.4. TERENY ZIELONE

2.4.1. TERENY ZIELONE ISTNIEJĄCE

W terenie opracowania, na działce 277 od strony ul. Energetyków, pas inwestycji pokryty jest istniejącym samosiewem przeznaczonym do karczowania. Powierzchnia ok. 923m².

Samosiew oszacowano do 10 lat i nie podlegają ustawie o ochronie przyrody.

W pasie tym znajdują się również drzewa do wycinki – 2 sztuki wierzba iwa *Salix caprea*/ o śr. 12 i 14cm na wysokości pierśnicy. Drzewa do 10lat i nie podlegają ustawie o ochronie przyrody

W ramach robót przewiduje się prześwietlenie istniejącego zagajnika, polegające na karczowaniu drzew i krzewów oraz wycinaniu samosiewu do lat 10.

Usuwanie drzew oraz zabezpieczenie drzew na okres budowy obejmuje:

Zabezpieczenie

- zabezpieczanie drzew na okres budowy, nieprzewidzianych do wycinki,
- przykrycie korzeni matami słomianymi,

Wycinka

- odcięcie piłą mechaniczną gałęzi, konarów i części pnia,
- przewrócenie pnia przy użyciu lin,
- pocięcie pnia na odcinki dogodne do transportu,
- odkopanie korzeni,
- obcięcie i usunięcie korzeni,
- ułożenie gałęzi i konarów w stosy,
- zasypanie dołów dostarczoną ziemią,
- ubicie i wyrównanie zasypanego dołu,

Roboty porządkowe i przygotowawcze obejmują:

- wywiezienie gałęzi, konarów, korzeni oraz pni z terenu budowy wraz z załadunkiem i wyładowaniem na wysypisku
- wywiezienie zanieczyszczeń z terenu budowy wraz z załadunkiem na środki transportowe i wyładowaniem na wysypisku,
- rozebranie obudowy i usunięcie mat słomianych.
- uporządkowanie terenu robót
- zebranie i złożenie zanieczyszczeń (większe kamienie, gruz, śmieci itp.) w pryzmy
- wywiezienie zanieczyszczeń z terenu budowy wraz z załadunkiem na środki transportowe i wyładowaniem na wysypisku,
- wykoszenie chwastów i samosiewów
- wygrabienie i zebranie chwastów i samosiewów w stosy
- wywiezienie chwastów i samosiewów z terenu budowy wraz z załadunkiem i wyładowaniem na wysypisku
- zniszczenie pozostałości po usuniętej roślinności
- uporządkowanie terenu robót;
- wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów, prób i sprawdzeń

2.4.2. ZAŁOŻENIE TRAWNIKA

W ramach prac na terenie inwestycji przewiduje się częściową niwelację terenu oraz założenie trawników.

Zakres powierzchniowy robót przedstawiono na planszy nawierzchni oraz w zestawieniach tabelarycznych projektu wykonawczego.

Teren po wykonaniu robót winien być równy, bez widocznych sfałdowań terenu. Poziom terenu winien być zgodny z projektowanym ukształtowaniem terenu oraz istniejącym terenem zielonym.

Trawnik zakładać na uprzednio wyplantowany teren. W przypadku prowadzenia prac w terminie po 15 września nawożenie przełożyć na termin wiosenny zaraz po rozpoczęciu wegetacji.

Założenie nawierzchni trawiastych należy wykonać poprzez:

- przegrabienie całej powierzchni (usunięcie starych obumarłych części roślin, kamieni i korzeni) za pomocą grabi służących do wertykulacji lub wertykulatora
 - niwelacja i wyrównanie terenu, poprzez dosypanie i rozgrabienie ziemi
 - zahumusowanie powierzchni przeznaczonych pod zieleni warstwą grubości ok. 15cm.
 - teren spulchnić przy użyciu glebogryzarki, następnie rozgrabić, przewalować
 - rozrzucenie nawozów mineralnych
 - obsianie mieszanką traw uniwersalnych, zalecana mieszanka nasion czterech gatunków traw ($4g/1m^2$), do regeneracji trawnika zaleca się dobranie mieszanki odpornej na suszę z dużą zawartością procentową życicy i kostrzewy,
 - przegrabienie całej powierzchni trawnika i ponowne przewalowanie .
- Zaleca się siew w dni bezwietrzne.

W przypadku wykonywania robót w terenie istniejącego trawnika przed pracami wymienionymi powyżej należy :

- skosić istniejącą trawę,
- ściągnąć warstwę wierzchnie o grubości min. 5,0cm .

Pielęgnacja projektowanej zieleni obejmować będzie podlewanie, nawożenie. Trawniki należy regularnie kosić, podlewać, nawozić oraz zastosować zabiegi poprawiające ich wygląd i warunki wzrostu po zimie. W ofercie należy przyjąć roczną pielęgnację.

2.5. ROBOTY ZIEMNE

W związku z prowadzeniem projektowanej trasy pieszo-rowerowej z dostosowaniem do istniejących rzędnych terenu, konieczna jest zmiana istniejącego ukształtowania terenu związana z wykonaniem skarp i nasypów od strony zewnętrznej terenu w stosunku do drogi. Projektuje się skarpy ziemne o nachyleniu nie przekraczającym 1:1,5 bez umocnień – od strony istniejącego jaru. Od strony drogi przewiduje się umocnienie istniejącej skarpy z zastosowaniem płyt ażurowych betonowych. Wskaźnik zagęszczenia gruntu min. 1,0. Skarpę po jej wykonaniu należy zahumusować i obsiać ziarnami traw z zachowaniem wymogów w części punktu „założenie trawnika”.

Skarpę projektuje się z zachowaniem odległości ok. 0,50m od krawędzi ścieżki.

Humus należy zdjąć mechanicznie spycharkami, ze złożeniem go w pryzmy, pozostawić na placu budowy celem późniejszego wykorzystania na tereny zielone .

Istniejącą nawierzchnię z kostki betonowej rozebrać ręcznie celem późniejszego jej wykorzystania.

Korytowanie pod nowe warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonać spychaczem. Grunt istniejący , pochodzący z rozbiórki po zbadaniu jego przydatności, można zastosować do formowania skarp i nasypów. W przypadku wystąpienia gruntu niebudowlanego należy go wywieźć na miejsce składowania.

Po wykonaniu koryta należy dokładnie wyprofilować podłoże, oraz zagęścić. Dogęszczenia należy wykonać z użyciem walca statycznego lub ubijarki mechanicznej.

Zaleca się aby roboty ziemne wykonywać w okresie suchym oraz w sposób niepowodujący ich uplastycznienia. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność w przypadku uplastycznienia się gruntów powstałych w skutek prowadzenia robót ziemnych.

W przypadku nienależytego zabezpieczenia dna wykopu przed warunkami atmosferycznymi tj., gdy w wyniku wody opadowej oraz naporowej nastąpi zmiana stopnia plastyczności gruntu Wykonawca na własny koszt wykona wymianę gruntu nienadającego się do wbudowania pod projektowaną konstrukcję nawierzchni.

W miejscach występowania sieci infrastruktury technicznej prace ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności. Wykonawca zobowiązany jest wykonać przekopy kontrolne. Prace w pobliżu czynnych urządzeń należy prowadzić pod odpowiednim nadzorem zgodnie z warunkami technicznymi.

Dogęszczanie gruntu

- Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc należy dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia.
- Grunt odspojony w czasie wykonywania koryta powinien być wykorzystany zgodnie z ustaleniami dokumentacji projektowej i SST, tj. wbudowany w nasyp lub odwieziony na odkład w miejsce wskazane przez zarządzającego realizacją umowy.
- Kruszywo na wymianę winno być wykonane z gruntów niespoistych niewysadzinowych, o wskaźniku piaskowym $W_p \geq 35$, kapilarności biernej $H_{kb} < 0,5$ m, zawartości cząsteczek $\leq 0,02$ mm $< 3\%$, wskaźniku wodoprzepuszczalności "k" nie mniejszym od 8 m/dobę i wskaźniku różnoziarnistości $U > 5$.
- Rozkładanie kruszywa
Kruszywo powinno być rozkładane w warstwach o jednakowej grubości i zagęszczane zgodnie z wytycznymi zawartymi w tabeli poniżej

Rodzaje urządzeń zagęszczających	Rodzaje gruntu						Uwagi o przydatności maszyn
	niespoiste: piaski, żwiry, pospółki		spoiste: pyły gliny, ility		gruboziarniste i kamieniste		
	grubość warstwy [m]	liczba przejść n ***	grubość warstwy [m]	liczba przejść n ***	grubość warstwy [m]	liczba przejść n ***	
Walce statyczne gładkie *	0,1 do 0,2	4 do 8	0,1 do 0,2	4 do 8	0,2 do 0,3	4 do 8	1)
Walce statyczne okołkowane *	-	-	0,2 do 0,3	8 do 12	0,2 do 0,3	8 do 12	2)
Walce statyczne ogumione *	0,2 do 0,5	6 do 8	0,2 do 0,4	6 do 10	-	-	3)
Walce wibracyjne gładkie **	0,4 do 0,7	4 do 8	0,2 do 0,4	3 do 4	0,3 do 0,6	3 do 5	4)
Walce wibracyjne okołkowane **	0,3 do 0,6	3 do 6	0,2 do 0,4	6 do 10	0,2 do 0,4	6 do 10	5)
Zagęszczarki wibracyjne **	0,3 do 0,5	4 do 8	-	-	0,2 do 0,5	4 do 8	6)
Ubijaki szybkouderzające	0,2 do 0,4	2 do 4	0,1 do 0,3	3 do 5	0,2 do 0,4	3 do 4	6)
Ubijaki o masie od 1 do 10 Mg zrzucone z wysokości od 5 do 10 m	2,0 do 8,0	4 do 10 uderzeń w punkt	1,0 do 4,0	3 do 6 uderzeń w punkt	1,0 do 5,0	3 do 6 uderzeń w punkt	

*) Walce statyczne są mało przydatne w gruntach kamienistych.

**) Wibracyjnie należy zagęszczać warstwy grubości ≥ 15 cm, cieńsze warstwy należy zagęszczać statycznie.

***) Wartości orientacyjne, właściwe należy ustalić na odcinku doświadczalnym.

Uwagi: 1) Do zagęszczania górnych warstw podłoża. Zalecane do codziennego wygładzania (przywałowania) gruntów spoistych w miejscu pobrania i w nasypie.

2) Nie nadają się do gruntów nawodnionych.

3) Mało przydatne w gruntach spoistych.

4) Do gruntów spoistych przydatne są walce średnie i ciężkie, do gruntów kamienistych - walce bardzo ciężkie.

5) Zalecane do piasków pylastych i gliniastych, pospółek gliniastych i glin piaszczystych.

6) Zalecane do zasypek wąskich przekopów

Wielkość robót ziemnych przedstawiono na rysunku : profile oraz w zestawieniach tabelarycznych.

Obliczenia robót ziemnych przedstawiono w zestawieniach tabelarycznych.

3. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA

Projektowane oznakowanie terenu winno być skorygowane do projektowanej trasy VELO RABA. Zmiana oznakowania w zakresie zgodności z VELO RABA nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Wprowadzenie stosownego oznakowania na trasie wojewódzkiej winno być ujęte w projekcie VELO RABA.

Trasa została oznakowana w sposób:

Od strony ul. Cegielnianej:

- początek drogi: znak C13/16 – droga dla pieszych i rowerzystów z oddzieleniem poziomym, uzupełniony o znak R-4 – szlak rowerowy z nazwą szlaku, uzupełnioną o tabliczkę – szlak rowerowy ze wzniesieniem 14%,
- koniec drogi: znak C13/16a – koniec drogi dla rowerów i pieszych, znak R-4b – zmiana kierunku szlaku rowerowego
- w ciągu ul. Cegielnianej – znak R4b - zmiana kierunku szlaku rowerowego, znak A24 – znak ostrzegawczy „rowerzyści”
- na działce 782, przed spadkiem terenu – znak R-4 – szlak rowerowy z nazwą szlaku, uzupełnioną o tabliczkę – szlak rowerowy ze spadkiem 14%

Od strony ul. Energetyków:

- początek drogi: znak C13/16 – droga dla pieszych i rowerzystów z oddzieleniem poziomym, uzupełniony o znak R-4 – szlak rowerowy z nazwą szlaku, uzupełnioną o tabliczkę – szlak rowerowy ze spadkiem 12%,
- koniec drogi: znak C13/16a – koniec drogi dla rowerów i pieszych, znak R-4b – zmiana kierunku szlaku rowerowego
- przed wzniesieniem terenu – znak R-4 – szlak rowerowy z nazwą szlaku, uzupełnioną o tabliczkę – szlak rowerowy ze wzniesieniem 14%
- w ciągu ul. Energetyków – znak R4b - zmiana kierunku szlaku rowerowego, znak A24 – znak ostrzegawczy „rowerzyści”

SPOSÓB USTAWIENIA ZNAKÓW ORAZ MATERIAŁY

Szczegółowe informacje dotyczące sposobu montażu oraz stosowanych materiałów znaków drogowych zawarte są w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Folie odbłaskowe stosowane na lica znaków drogowych powinny posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz deklarację zgodności wystawioną przez producenta. Słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklarację zgodności z odpowiednimi normami.

Tarcze znaków powinny spełniać następujące wymagania:

- krawędzie tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10 mm włącznie z narożnikami lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku,
- powierzchnia czołowa tarczy znaku powinna być równa – bez wgłębi, pofałdowań i otworów montażowych. Dopuszczalna nierówność wynosi 1 mm/m,
- podwójna gięta krawędź lub przymocowane do tylnej powierzchni profile montażowe powinny usztywnić tarczę znaku w taki sposób, aby wymagania podane w tablicy 1 były spełnione a zarazem stanowiły element konstrukcyjny do montażu do konstrukcji wsporczej. Dopuszcza się maksymalne odkształcenie trwałe do 20 % odkształcenia odpowiedniej klasy na zginanie i skręcanie,
- tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona przed procesami korozji ochronnymi powłokami chemicznymi oraz powłoką lakierniczą o grubości min. 60 µm z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych w kolorze RAL 7037; badania należy wykonywać zgodnie z PN-88/C-81523 [4] oraz PN-76/C-81521 [1] w zakresie odporności na działanie mgły solnej oraz wody.

Tarcza znaku powinna być wykonana z :

- blachy ocynkowanej ogniowo o grubości min. 1,25 mm wg PN-EN 10327:2005(U) [14] lub PN-EN 10292:2003/A1:2004/A1:2005(U) [13],
- blachy aluminiowej o grubości min. 1,5 mm wg PN-EN 485-4:1997 [10],
- innych materiałów, np. tworzyw syntetycznych, pod warunkiem uzyskania przez producenta aprobaty technicznej.
- lico znaku – folia odbłaskowa I lub II typu.
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku.

Słupek z rury stalowej ocynkowany śr. 60-70mm, odpowiadający PN.

Fundamenty dla zamocowania konstrukcji wsporczych znaków mogą być wykonywane jako: prefabrykaty betonowe,

- z betonu wykonywanego „na mokro”,
- z betonu zbrojonego,

Konstrukcje wsporcze do znaków i tablic należy wykonać w sposób gwarantujący stabilne i prawidłowe ustawienie w pasie drogowym.

Wszystkie łączniki metalowe przewidziane do mocowania między sobą elementów konstrukcji wsporczych znaków jak śruby, listwy, wkręty, nakrętki itp. powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów.

Łączniki mogą być dostarczane w pudełkach tekturowych, pojemnikach blaszanych lub paletach, w zależności od ich wielkości. Łączniki powinny być ocynkowane ogniowo lub wykonane z materiałów odpornych na korozję w czasie nie krótszym niż tarcza znaku i konstrukcja wsporcza.

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) - przez cały czas trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.

Producent lub dostawca znaku obowiązany jest przy dostawie określić, uzgodnioną z odbiorcą, trwałość znaku oraz warunki gwarancyjne dla znaku, a także udostępnić na życzenie odbiorcy:

- instrukcję montażu znaku,
- dane szczegółowe o ewentualnych ograniczeniach w stosowaniu znaku,
- instrukcję utrzymania znaku.

4. ZAGADNIENIA BHP

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi kontroli i odbioru robót budowlano - montażowych, instrukcjami wykonawczymi przepisów BHP oraz zasadami wiedzy technicznej dla tego typu obiektów, a w szczególności Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129 z 1997r.) .

Roboty należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia Zarządcę ulicy, Policji, służb ratowniczych oraz mieszkańców o terminie robót oraz wprowadzonych utrudnieniach.

Prace należy oznakować zgodnie z wykonanym projektem oraz przepisami BHP.

W trakcie przeprowadzenia prac mogą wystąpić następujące zagrożenia lub utrudnienia:

- utrudnienia w ruchu wynikłe z uwagi na zwężenie pasa ruchu,
- utrudnienia w bezpiecznych przejściu pieszych w obrębie prowadzonych prac,
- zagrożenie osunięcia się ziemi do wykopu,
- zagrożenie wpadnięcia do wykopu osób postronnych.

Z uwagi na wykonanie prac metodą otwartego wykopu konieczne jest prawidłowe wyгородzenie terenu. Prawidłowe oznakowanie zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia robót przyczyni się do zmniejszenia niebezpieczeństwa i utrudnień w ruchu.

Uznaje się iż wszelkie zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich ujęte są w cenie ofertowej.

Organizację ruchu na czas budowy wykonawca winien wykonać przed przystąpieniem do robót. Szacuje się iż koszt wykonania projektu organizacji ruchu wraz z jego uzgodnieniem ujęto w cenie ofertowej wykonawcy.

5. UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość prac i ich zgodność z dokumentacją kontraktową i techniczną, oraz instrukcjami zarządzającego całością inwestycji. Wykonawca jest zobowiązany wykonywać wszystkie roboty ściśle według otrzymanej dokumentacji technicznej.

Informacja dotycząca nieistotnych odstępstw od dokumentacji technicznej:

W opisie wskazano rodzaje technologii, materiałów budowlanych i urządzeń, które proponuje się do zastosowania.

Jeśli wykonawca zamierza użyć w jakimś szczególnym przypadku materiały lub urządzenia zamienne, inne niż przewidziane w dokumentacji technicznej, zobowiązany jest on do uzyskania pisemnej akceptacji projektanta pod rygorem nieważności, w ramach nadzorów autorskich oraz zgodę Inwestora, co zostanie uregulowane odrębnymi porozumieniami umownymi.

Materiały zamienne winny być dobrane o parametrach jakościowych porównywalnych, w szczególności rodzaju zastosowanej konstrukcji, wielkości urządzeń, wyposażenia, zapewnienia bezpieczeństwa jak również parametrów wytrzymałościowych, technicznych, jakościowych, barwy, przyczepności do podłoża, składu chemicznego, trwałości, gwarancji producenta oraz przeznaczenia.

Wprowadzenie zaakceptowanych rozwiązań zastępczych zobowiązuje wykonawcę do naniesienia ich w dokumentacji wykonawczej, co będzie podstawą do wprowadzenia w/w zmian w dokumentacji powykonawczej.

Zaakceptowane przez projektanta zmiany, pociągające za sobą konieczność dokonania korekt rozwiązań projektowych przez jednostkę projektową nie wchodzą w zakres nadzoru autorskiego i będą przedmiotem oddzielnych rozliczeń.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez zarządzającego realizacją całości inwestycji.

Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót, jeśli wymagać tego będzie zarządzający realizacją całości inwestycji, zostaną poprawione przez wykonawcę na własny koszt. Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez zarządzającego realizacją całości inwestycji nie zwalnia wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę istniejących instalacji naziemnych i podziemnych urządzeń znajdujących się w obrębie placu budowy, takich jak rurociągi i kable etc. Przed rozpoczęciem robót wykonawca potwierdzi u odpowiednich władz, które są właścicielami instalacji i urządzeń, informacje podane w dokumentacji technicznej całości zadania inwestycyjnego.

Wykonawca spowoduje, żeby te instalacje i urządzenia zostały właściwie oznaczone i zabezpieczone przed uszkodzeniem w trakcie realizacji robót. Wykonawca będzie odpowiedzialny za jakiegokolwiek szkody, spowodowane przez jego działania, w instalacjach naziemnych i podziemnym w ramach prowadzonych prac.

Wszystkie rysunki oznaczone są literą rewizji oraz datą wydawania rysunków. Rysunek wydany z następnym numerem rewizji lub datą anuluje ważność poprzedniego rysunku.

Wszystkie elementy składowe tj. opis techniczny, część rysunkowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiar robót stanowią komplet dokumentacji technicznej. Przy sporządzeniu oferty przetargowej oraz realizacji przedmiotu zamówienia wszystkie wymienione elementy dokumentacji technicznej należy rozpatrywać łącznie. W przypadku nie wystąpienia danej pozycji w jakiegokolwiek części składowej dokumentacji technicznej, np. przedmiarze robót, którą ujęto w pozostałych częściach dokumentacji nie zwalnia to wykonawcy od realizacji całości zamówienia bądź ujęcia elementu w cenie ofertowej.

Podstawą do wykonania robót budowlanych jest projekt wykonawczy wszystkich branż, które należy rozpatrywać łącznie.

TRASA 23,C, Dobczyce ul, Myślenicka, ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI			
SYMBOL	OPIS	POWIERZCHNIA	
RKB/01	KOSTKA BETONOWA do rozbiórki (70% do wykorzystania)	32,98	32,98
ROB/01	OBRZEŻE BETONOWE do rozbiórki	19,75	19,75
NA/01	NAWIERZCHNIA ASFALTOWA	1185,78	
NA/01	NAWIERZCHNIA ASFALTOWA	17,34	1203,12
NB/01	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ typ Behaton	76,97	76,97
KN/01	KRAWEŹNIK NAJAZDOWY BETONOWY	11,99	11,99
US/01	UMOCNIENIE SKARPY PŁYTĄ AŻUROWĄ BETONOWĄ	91,47	
US/02	UMOCNIENIE SKARPY PŁYTĄ AŻUROWĄ BETONOWĄ	10	101,47
OB/01	OBRZEŻE BETONOWE	312,16	
OB/02	OBRZEŻE BETONOWE	415,08	
OB/03	OBRZEŻE BETONOWE	11,17	
OB/04	OBRZEŻE BETONOWE	32,39	770,8
Z/01	TEREN ZIELONY	1196,7	
Z/02	TEREN ZIELONY	131,78	
Z/03	TEREN ZIELONY	30,28	
Z/04	TEREN ZIELONY	69,76	
Z/05	TEREN ZIELONY	131,09	
Z/06	TEREN ZIELONY	462,98	
Z/07	TEREN ZIELONY	103,24	2125,83
WZ/01	WYCINKA ZIELENI (W TYM POD DROGĄ 331,27m2, POD PŁYTĄ AŻUROWĄ 91,47m2)	922,68	922,68

POWIERZCHNIA CAŁOŚCI INWESTYCJI	3507,39
POWIERZCHNIA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ	1280,09
DŁUGOŚĆ DROGI PIESZO-ROWEROWEJ	416,19
DŁUGOŚĆ CIEKU BETONOWEGO	61
DŁUGOŚĆ BARIER OCHRONNYCH U12a	141
DŁUGOŚĆ BARIER LINOWYCH U14a BL3	12
POWIERZCHNIA SKARP	417,34
POWIERZCHNIA TERENU ZIELONEGO	2125,83

ROBOTY ZIEMNE - NAWIERZCHNIE UTWARDZONE

UKSZTAŁTOWANIE TERENU Z PROFILI

ETAP	WYLICZENIA Z PROFILI NA GŁĘBOKOŚĆ KORYTA 0,44m						
	NR PRZEKROJU	NASYPY	WYKOPY	SZEROKOŚĆ	OBJĘTOŚĆ		SUMA
					NASYPY	WYKOPY	
					m³	m³	
TRASA 23.C. DOBCZYCE, ul. Myślenicka		39,45	-13,53	3	118,35	-40,59	77,76
			-43,41	3	0,00	-130,23	-130,23
					0,00	0,00	0,00
		SUMA			118,35	-170,82	-52,47

ROBOTY ZIEMNE - NIWELACJA TERENU

UKSZTAŁTOWANIE TERENU Z PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH

Nr przekroju	Powierzchnie				Odległości między przekrojami	Objętość	
	w przekrojach		średnie				
	N	W	N	W		N	W
	m2	m2	m2	m2		m	m3
1-1.	0,49						
2-2.	1,38	-0,90	0,94	-0,45	28,78	26,91	-12,95
3-3.	1,22	-0,22	1,30	-0,56	28,90	37,57	-16,18
4-4.	1,37		1,30	-0,11	32,70	42,35	-3,60
5-5.			0,69	0,00	31,40	21,51	0,00
6-6.		-0,77	0,00	-0,39	30,33	0,00	-11,68
7-7.	1,80		0,90	-0,39	25,16	22,64	-9,69
8-8.	0,14		0,97	0,00	37,25	36,13	0,00
9-9.			0,07	0,00	41,85	2,93	0,00
						190,04	-54,10
SUMA						135,95	

Nr przekroju	Powierzchnie				Odległości między przekrojami	Objętość	
	w przekrojach		średnie				
	N	W	N	W		N	W
	m2	m2	m2	m2		m	m3
9-9.							
10-10.		-2,17	0,00	-1,09	30,00	0,00	-32,55
11-11.			0,00	-1,09	30,00	0,00	-32,55
12-12.		-1,66	0,00	-0,83	30,00	0,00	-24,90
13-13.			0,00	-0,83	18,62	0,00	-15,45
14-14.			0,00	0,00	23,59	0,00	0,00
15-15.		-3,53	0,00	-1,77	20,00	0,00	-35,30
						0,00	-140,75
						-140,75	

TRASA NR 23.C. WZDŁUŻ ULICY MYŚLENICKIEJ



Widok od strony ul. Energetyków



widok od storny ul. Myślenickiej



Widok od strony ul. Myślenickiej



widok od strony pól



Widok ul. Myślenickiej - skarpa istniejąca



Widok ul. Myślenickiej - skarpa istniejąca



Widok od strony ul. Cegielnianej



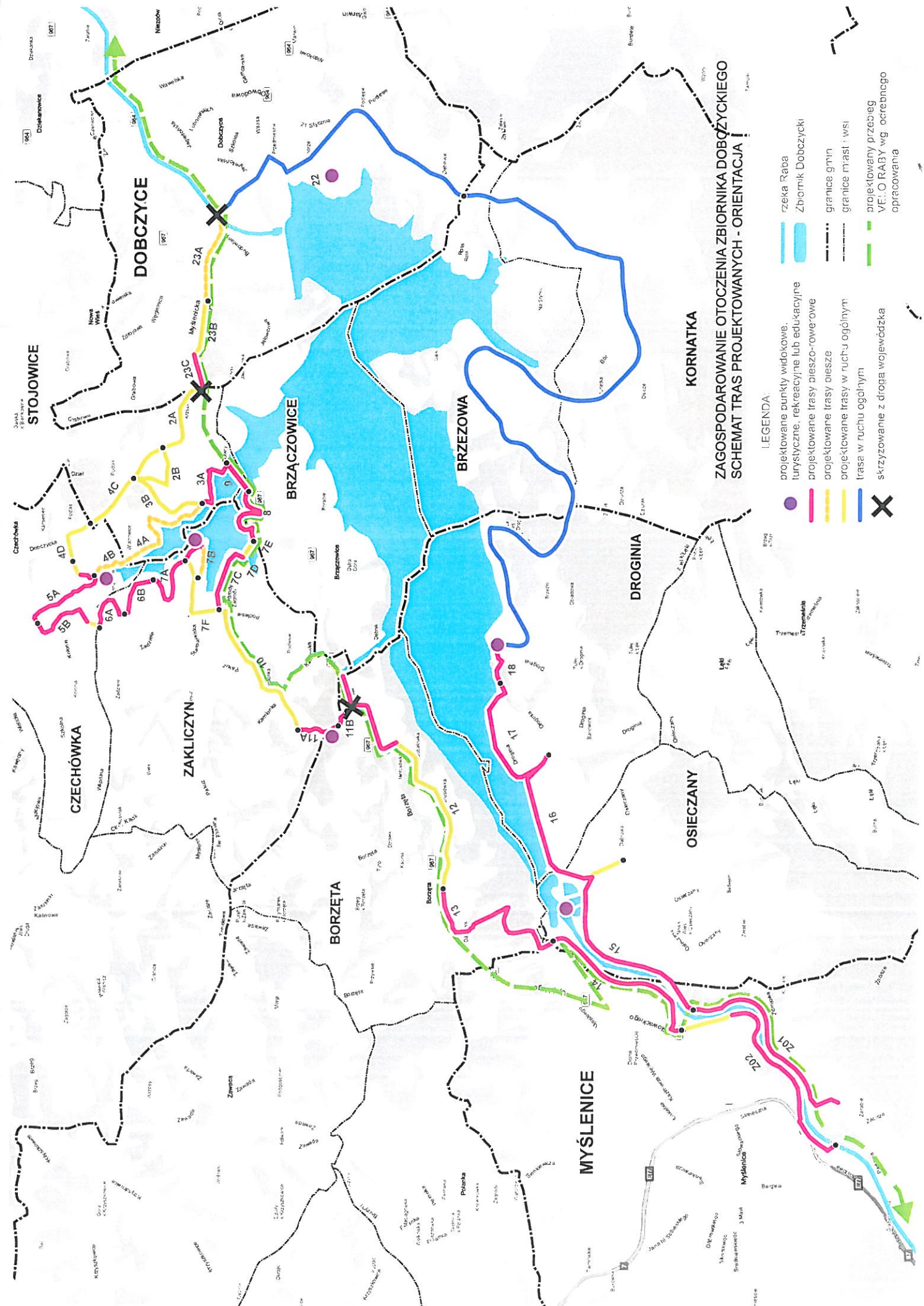
widok od strony pól w kierunku ul. Cegielnianej



widok od strony pól w kierunku ul. Cegielnianej



widok od strony pól



**ZAGOSPODAROWANIE OTOCZENIA ZBIORNIKA DOB CZYCKIEGO
SCHEMAT TRAS PROJEKTOWANYCH - ORIENTACJA !**

LEGENDA:

- projektowane punkty widokowe, turystyczne, rekreacyjne lub edukacyjne
- projektowane trasy pieszo-rowerowe
- projektowane trasy piesze
- projektowane trasy w ruchu ogólnym
- trasa w ruchu ogólnym
- ✕ skrzyżowanie z drogą wojewódzka
- rzeka Raba
- Zbiornik Dobczycki
- granice gmin
- granice miast i wsi
- projektowany przebieg V.E.O RABY wg ostatecznego opracowania

