

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MYŚLENICACH

32-400 Myślenice, ul. Słowackiego 82

tel. /012/ 272-17-33

e-mail: zdp@zdp-myslenice.pl

fax /012/ 272-17-33

www.zdp-myslenice.pl

Myślenice, dnia 21.10.2016r.

ZDP-N-IVb-5443-116/2016

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, art. 39 ust. 3 oraz art. 43 ust.1 i art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z póź. zm.), § 140 ust. 1, 4, 6 Rozporządzenia ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 z póź. zm.) działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Myślenickiego po rozpatrzeniu wniosku nr L.Dz.42/230 z dnia 07.10.2016r. złożonego przez Pełnomocnika:

Stanisława Kowalówkę
PROEKOSYSTEM S. Kowalówka
31-525 Kraków, ul. Zaleskiego 16

reprezentującego:

Gminę Dobczyce
32-410 Dobczyce, ul. Rynek 26

w sprawie uzgodnienia lokalizacji oraz wydania warunków technicznych na przebudowę i budowę sieci wodociągowej w pasie drogowym oraz w odległości mniejszej niż 8,00m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr **K1954** Dziekanowice – Jankówka na działce nr 148 w miejscowości Dziekanowice, Gmina Dobczyce

ZEZWALAM

na zlokalizowanie projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym oraz w odległości mniejszej niż 8,00m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr **K1954** Dziekanowice – Jankówka na działce nr 148 w miejscowości Dziekanowice, Gmina Dobczyce

i określam warunki umieszczenia sieci w pasie drogowym:

- 1) W/w inwestycje należy wykonać zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 z póź. zm.), oraz ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z póź. zm.),

- 2) umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczynić się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub zmniejszenia wartości użytkowej drogi,
- 3) projektowaną sieć wodociagową lokalizować jak w załączniku mapowym – „*Mapa do celów projektowych w skali 1:1000*”,
- 4) przejścia poprzeczne siecią wodociagową pod jezdnią drogi powiatowej Nr **K1954** należy wykonać za pomocą przewiertu sterowanego w rurze ochronnej na głębokości min. 1,2m poniżej niwelety nawierzchni licząc od góry rury ochronnej i minimum 0,5m poniżej rzędnej dna normatywnego rowu; kąt przecięcia pasa drogowego w stosunku do osi drogi zawarty w przedziale 60°-90°; komory przewiertu lokalizować poza zagospodarowanym pasem drogowym; nie naruszać konstrukcji nawierzchni jezdni,
- 5) prowadzenie sieci wodociagowej wzdłuż drogi przy działkach nr 156/4, 155, 154/9, 154/5, 149, 126, 127 należy wykonać w odpowiedni sposób za pomocą przewiertu sterowanego w rurze ochronnej na głębokości min. 1,2m poniżej niwelety nawierzchni licząc od góry rury ochronnej i minimum 0,5m poniżej rzędnej dna normatywnego rowu; komory przewiertu lokalizować poza zagospodarowanym pasem drogowym; nie naruszać konstrukcji nawierzchni jezdni,
- 6) ze względu na występujące w przeszłości obsunięcia się skarp w miejscu projektowanego prowadzenia sieci wodociagowej wzdłuż drogi, odpowiedzialność i koszty powstałych w wyniku wykonania w/w inwestycji niezamierzonych uszkodzeń elementów pasa drogowego ponosi projektant i inwestor zadania,
- 7) istniejące w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami należy zabezpieczyć w sposób gwarantujący ich bezpieczeństwo,
- 8) uszkodzone elementy pasa drogowego po zakończeniu robót przywrócić do stanu poprzedniego i zgłosić do odbioru w ZDP Myślenice, ul. Słowackiego 82,
- 9) w przypadku kolizji projektowanej sieci, po jej umieszczeniu w pasie drogowym, z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia sieci podczas budowy, przebudowy pasa drogowego przez Zarząd Dróg Powiatowych,
- 10) na czas wykonania robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu i zaopiniować w Wydziale Zarządzania Ruchem, Transportu i Komunikacji Starostwa Powiatowego w Myślenicach ul. Drogowców 2,
- 11) zezwolenie ważne jest dwa lata od daty wystawienia.

Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:

1. Zgłoszenia wykonania robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę.
2. Uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego sieci i urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami,
3. Uzyskania zezwolenia Zarządu Dróg Powiatowych w Myślenicach na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia, wydanego w drodze decyzji administracyjnej.

Zezwolenie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomi Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach

zabudowy lub decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz o pozwoleniu na budowę.

Zezwolenie na zlokalizowanie sieci w pasie drogowym nie jest równoznaczne z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. To jest na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Myślenicach. Zgodnie z art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z póź. zm.) za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę.

Opłaty naliczane są w oparciu o stawki podane w uchwale Nr XIII/113/2015 Rady Powiatu Myślenickiego z dnia 29.10.2015 w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych powiatu myślenickiego na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochrona dróg.

Za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenie wymierza się kare pieniężną na podstawie art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z póź. zm.).

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z póź. zm.) w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej oraz na podstawie art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z póź. zm.) w szczególnie uzasadnionych przypadkach usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze powiatowej w odległości mniejszej niż 8,00m od zewnętrznej krawędzi jezdni może nastąpić wyłącznie za zgodą zarządcy drogi, wydaną przed uzyskaniem przez inwestora obiektu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem budowy albo wykonywania robót budowlanych.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie w terminie 14 dni od daty doręczenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w 30-048 Krakowie, ul. Lea 10 za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych.

Z up. ZARZĄDU POWIATU

mgr inż. Jerzy Grabowski
DYREKTOR ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

Niniejsza decyzja jest ostateczna
podlega wykonaniu

17.11.2016
(data)

Podinspektor
ds. technicznych
inż. Paweł Urbański

Załączniki:

1) Załącznik mapowy – „Mapa do celów projektowych w skali 1:1000”

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a